

Приложение
к постановлению
от 06.04.2018г.№ 54

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением главы администрации
Аргаяшского сельского поселения
Аргаяшского района Челябинской
области
от 06.04.2018 года № 54

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Аргаяшского сельского поселения Аргаяшского района Челябинской области на период 2017 -2027 годы

2017 год

Содержание

		Введение
Раздел 1		Паспорт программы
Раздел 2		Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Аргаяшского сельского поселения
	2.1.	Социально — экономическое состояние Аргаяшского сельского поселения.
	2.2.	Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.
	2.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
	2.4.	Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.
	2.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).
	2.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.
	2.7.	Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.
	2.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств.
	2.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения.
	2.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.
	2.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.
	2.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.
Раздел 3		Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.
	3.1.	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.
	3.2.	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.
	3.3.	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
	3.4.	Прогноз развития дорожной сети поселения.
	3.5.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.
	3.6.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.
	3.7.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.
Раздел 4		Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.
Раздел 5		Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
	5.1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой.
	5.2.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения.
Раздел 6		Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной

		инфраструктуры на территории поселения.
	6	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий
Раздел 7	7	Предложения по инвестиционным преобразованиям
Раздел 8	8	Схема расположения дорожных знаков.

1. Паспорт программы

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Аргаяшского сельского поселения Аргаяшского района Челябинской области
на 2017 – 2027 годы

Наименование программы	Программа «комплексного развитие транспортной инфраструктуры на территории Аргаяшского сельского поселения Аргаяшского района Челябинской области на 2017-2027 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Аргаяшского сельского поселения, Генеральный план Аргаяшского сельского поселения Аргаяшского района Челябинской области.
Заказчик программы	Администрация Аргаяшского сельского поселения Аргаяшского района Челябинской области, адрес: 456889 Челябинская обл., Аргаяшский р-н, с. Аргаяш, ул. 8 Марта, дом 17.
Исполнители программы	Администрация Аргаяшского сельского поселения Аргаяшского района Челябинской области, адрес: 456889 Челябинская обл., Аргаяшский р-н, с. Аргаяш, ул. 8 Марта, дом 17.
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Аргаяшского сельского поселения.
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения.

Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2027 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2017 г. – 14019 тыс. руб., в том числе из районного бюджета 13532 тыс.руб. из местного бюджета 487тыс.руб. Средства местного бюджета на 2017-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Аргаяшского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Аргаяшского сельского поселения.

Аргаяшское сельское поселение – с.Аргаяш является районным центром Аргаяшского района. Площадь поселения составляет 16.5 км². Численность поселения 10.3 тысяч человек, что составляет 25% от общей численности района.

На территории Аргаяшского района Аргаяшское сельское поселение располагается в центральной части. Поселение граничит на западе с Аязгуловским сельским поселением, на севере – с Худайбердинским, на юго-востоке – с Норкинским сельским поселением.

Образование Аргаяшского сельского поселения связано с принятием Федерального закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Аргаяшское сельское поселение имеет удачное месторасположение с учетом транспортной логистики. Через с.Аргаяш проходит областная дорога Челябинск –Кыштым, также ЮжноУральская ЖД, относительная близость к областному центру 50 км.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Аргаяшского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. На территории поселения находится одно транспортное предприятие, которое осуществляет перевозку пассажиров. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует один внутрисельский пассажирский автотранспортный маршрут. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В Аргаяшском сельском поселении на 2017г. зарегистрировано 3600 единиц автотранспорта из них: категории А-208, В-2516, С-394, Д-51. Автомобилизация поселения (349 единиц/1000человек в 2017 году) оценивается как выше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено концентрацией населения в районном центре с.Аргаяш. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 67,994 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Полное наименование предприятия, учреждения. Наименование имущества.	Юридический адрес предприятия, учреждения, адрес местонахождения имущества.	Назначение (специализация) имущества.	Индивидуализирующие характеристики имущества, /инвентарный номер, кадастровый номер, площадь протяжённость (км.) (идентификационный номер)
1.	Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием.	Аргаяшский район с. Аргаяш улица Автомобилистов	Дорожное хозяйство.	0.25 км
2.	-----	Ул. Мичурина	-----	1.3 км
3.	-----	60 лет СССР	-----	0.8
4.	-----	Октябрьская	-----	0.9
5.	-----	Пугачёва	-----	1.1
6.	-----	Черняховского	-----	0.3
7.	80%	Пушкина		1.0
8.		Кооператоров		0.4
9.		Чкалова		0.7
10.		Лесная		0.8

11.		Гагарина	2.5
12.		Южная	0.8
13.		Пер. Южный	0.2
14.		8-е Марта	1.2
15.		Советская	0.4
16.		Труда	0.9
17.		Кирова	0.9
18.		Куйбышева	0.9
19.		Комсомольская	1.5
20.		Ленина	1.4
21.		Челябинская	1.6
22.		Пионерская	1.0
23.		Рабочая	1.0
24.	70 %	Озёрная	1.3
25.		Совхозная	0.3
26.		Галимова	0.3
27.		Республиканская	1.2
28.		Новая	0.2
29.		Молодёжная	0.5
30.	30 %	Набережная	1,0
31.		1-е Мая	1.3
32.		Коммунистическая	1.1
33.		Российская	0.9
34.		Интернациональная	2.2
35.	30%	Полевая	1.6
36.		Зои Космодемьянской	1.1
37.		Карла Маркса	0.8
38.		Молокозаводская	0.9
39.		Пл. Нефтебазы	0.4
40.		Пл. ДРСУ	0.2
41.		Зелёная	0.4

42.		Железнодорожная		0.3.
43.		Окружная		0.15
44.		а/д. на кладбище		0,3
45.	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием.	Ул. Монтажников		0.3
46.		Энергетиков		0.2
47.		Вокзальная		0.8
48.		Уральская		0.7
49.		2-я Лесная		0.6
50.		Дружбы		1.25
51.		Ворошилова		0.5
52.		Солнечная		0.7
53.		Космонавтов		0,4
54.		Береговая		0.5
55.		Фрунзе		1.0
56.		Пер. Труда		0,75
57.		Свободы		0,3
58.		Элеваторная		1.1
59.		Восточная		0.8
60.		Северная		0.6
61.		Пер. Рабочий		0.25
62.		Пер. Озёрный		0.6
63.		Образцовая		0.7
64.		Строителей		0.8
65.		Пер. Строителей		0.15
66.		Механизаторов		0.25
67.		Сосновая		0.2
68.		Садовая		0.5
69.		Васильковая		0.3
70.		Цветочная		0.2

71.		Берёзовая		1.45
72.		Весёлая		0.2
73.		Дорожная		0.5
74.		Кольцевая		0.6
75.		Пер. Школьный		0.4
76.		Школьная		0.3
77.		Пер. Дорожный		0.4
78.		Пер. Молодёжный		0.2
79.		Торфяников		0.6
80.		Степная		0.7
81.		Колхозная		0.65
82.		Салавата Юлаева		0.6
83.		Пролетарская		1.0
84.		Мельничная		0.3
85.		Васенко		0.7
86.		3-я Интернациональная		0.15
87.		Некрасова		0.15
88.		Дорожников		0.15
89.		Тукаева		0.5
90.		Гафури		0.65
91.		Калинина		0.5
92.		Станционная		0.75
93.		Пристанционная		0.15
94.		Западная		0.7
95.		Юбилейная		0.45
96.		Трубная		0.5
97.		Луговая		1.35
98.		Дачная		1,0
99.		Спортивная		0.9
100.		Раздольная		1.0
101.		Пер. Садовый		0.3

102.		Пер Васильковский		0.3
103.		ул. Худякова		2.4
104.		а\д. на свалку		0.3

ИТОГО: 73.55 км

Внесены в реестр с 2017 года.

№ п/п	Полное наименование предприятия, учреждения. Наименование имущества.	Юридический адрес предприятия, учреждения, адрес местонахождения имущества.	Назначение (специализация) имущества.	Индивидуализирующие характеристики имущества, /инвентарный номер, кадастровый номер, площадь протяжённость (км.) (идентификационный номер)
1.	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием.	Аргаяшский район с. Аргаяш улица Победы	Дорожное хозяйство.	0.867 км
2.		Мира		0,79
3.		Славы		0,459
4.		Энтузиастов		0,68
5.		Кузнецкая		0,646
6.	Продолжение -	Пролетарская		0,408
7.	Продолжение -	Салавата Юлаева		0,544
8.	Продолжение -	Худякова		0,34
9.	Проезды			1,933
	Итого			6,667

Итого дорог местного значения: 80.217 км из них с асфальтовым покрытием 35.8 км.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются не у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В Аргаяшском сельском поселении на 2017г. зарегистрировано 3600 единиц автотранспорта из них: категории А-208, В-2516, С-394, Д-51. Автомобилизация поселения

(349 единиц/1000 человек в 2017 году) оценивается как выше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек).

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке либо пользуются услугами такси. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары и прилегающие территории к организациям и домам. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 15% от основного потока.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (сливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога областного значения «Челябинск-Кыштым, Челябинск-Аргаяш-Озёрск».

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. В период с 2015г. по сентябрь 2017г. на территории Аргаяшского сельского поселения зарегистрировано 425 Дорожно-транспортных происшествий в результате которых погиб 1 человек, ранено 25 человек из которых 7 детей, повреждено 773 транспортных средства. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Аргаяшского сельского поселения Аргаяшского района Челябинской области

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
15.	Протяженность УДС, всего, из них:	км	32,8	50,0
15.1	- поселковые дороги	км	6,2	10,4
15.2	- главная улица	км	5,2	9,0
15.3	- улицы в жилой застройке (основные)	км	21,4	30,6
16.	Плотность УДС/магистральной сети (главных улиц и поселковых дорог)	км/км²	5,7/-	3,4/1,5
17.	Обеспеченность населения индивидуальным легковым транспортом	а/м на 1000 жителей	-	345

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Аргаяшского сельского поселения, утвержден решением совета депутатов Аргаяшского сельского поселения Аргаяшского района Челябинской области от 27.03.2013г. № 16;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На начало 2015 года численность постоянного населения Аргаяшского сельского поселения составила 10234 чел., в том числе женщин – 5655 чел., мужчин – 4579 чел. За 9 месяцев текущего года при естественном приросте населения 32 чел. (родилось 139, умерло 107 чел.) и миграционном притоке в 16 чел. (число прибывших 285, число выбывших 269 чел.) население поселения увеличилось на 48 чел.

На период 2016-2018 г. прогнозируется увеличение рождаемости в среднем на 2,0% ежегодно.

Смертность населения на период 2016-2018 гг. прогнозируется на уровне, приближающемся к 130 человек.

В 2016-2018 годах численность постоянного населения прогнозируется на следующем уровне: на начало 2016 года – 10270 чел., 2017 года – 10300 чел., 2018 года – 10300 чел.

2. Состояние рынка труда.

5502 человека, в том числе 2736 женщин и 2766 мужчин относятся к экономически активному населению (трудоспособный возраст), что составляет 53,8% населения. Однако только 21% трудоспособного населения трудится на предприятиях и учреждениях, расположенных на территории поселения.

Рисунок 3.1



Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи областного центра.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог, газификации населенного пункта.

Население Аргаяшского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

Прогноз социально-экономического развития Аргаяшского сельского поселения на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 лет

Показатели	единица измерения	отчет 2014	оценка 2015	прогноз 2016	прогноз 2017	прогноз 2018
I. Демографические показатели						
Численность постоянного населения (среднегодовая) - всего	человек	10198	10235	10270	10300	10300
II. Промышленность						
Объем производства промышленной продукции	млн. руб.	240	279	307	332	350
	% к пред. году		116,4	110,1	108,0	105,6
III. Продукция сельского хозяйства в хозяйствах всех категориях						
	млн. рублей	0	0	0	0	0
	% к пред. году	-	-	-	-	-
IV. Транспорт						
Протяженных автомобильных дорог необщего пользования с твердым покрытием	км	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог необщего пользования	%	51%	51%	51%	51%	51%
VI. Малое предпринимательство						
Количество малых предприятий	ед.	31	31	31	31	31
кфх	ед.	-	-	-	-	-
индивидуальных предпринимателей	ед.	21	21	21	21	21

VII. Инвестиции						
Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования - всего	тыс.руб.	3597	3960	4250	4487	4765
	% к пред. году		110,1	107,3	105,6	106,2
VIII. Финансы						
Доходы						
Доходы местного бюджета, всего	тыс.руб.	75497,1	28665,8	16335,0	15451,1	15694,3
в том числе:						
Собственные доходы, всего	тыс.руб.	26954,2	12700,1	11331,7	11529,8	11773,0
в том числе НДСЛ	тыс.руб.	10573,8	2481,1	2441,7	2604,0	2801,0
налог на имущество	тыс.руб.	2229,0	2228,0	2229,0	2250,0	2280,0
земельный налог	тыс.руб.	6620,2	7923,2	6620,2	6635,0	6650,0
ЕСХН	тыс.руб.	17,7	10,0	10,0	10,0	10,0
арендная плата	тыс.руб.	2314,0	0	0	0	0
Показатели	единица измерения	отчет 2014	оценка 2015	прогноз 2016	прогноз 2017	прогноз 2018
доходы от сдачи в аренду имущества	тыс.руб.	113,5	57,8	30,8	30,8	32,0
доходы от продажи материальных и нематериальных активов	тыс.руб.	5084,5	0	0	0	0
прочие	тыс.руб.	1,5	0	0	0	0
Отчисления от других бюджетов бюджетной системы РФ	тыс.руб.	48542,9	15965,7	5003,3	3921,3	3921,3
Расходы, всего	тыс.руб.	78017,7	31913,3	16335,0	15451,1	15694,3
в том числе						
Функционирование органов местного самоуправления	тыс.руб.	6261,4	6968,9	7122	7168,5	7230
Другие общегосударственные вопросы	тыс.руб.	360,4	1010,9	153	50	50
Национальная безопасность и правоохранительная деятельность, обеспечение пожарной безопасности	тыс.руб.	1203,3	520,9	359,4	63	63
Транспорт	тыс.руб.	0	0	0	0	0
Дорожное хозяйство	тыс.руб.	18953,2	6839,1	1250,3	1250,3	1250,3
Другие вопросы в области национальной экономики	тыс.руб.	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6
Жилищно-коммунальное хозяйство	тыс.руб.	50245,8	15253,5	6607	6089	6270,7
Другие вопросы в области окружающей среды	тыс.руб.	0	20			
Социальная политика	тыс.руб.	942,0	1248,4	791,7	778,7	778,7
Показатели	единица измерения	отчет 2014	оценка 2015	прогноз 2016	прогноз 2017	прогноз 2018
IX. Труд						
Численность трудовых ресурсов	чел.	2310	2350	2350	2350	2350

Численность безработных зарегистрированных в органах государственной службы занятости	чел.	123	149	130	120	120
X. Потребительский рынок						
Оборот розничной торговли	млн. руб.	178	207	221	235	247
	в % к пред.году		116,4	106,6	106,2	105,0
Оборот общественного питания	млн. руб.	17	20	22	23	24
	в % к пред.году		116,4	110,1	108,0	105,6
Объем платных услуг населению	млн. руб.	45	50	54	57	60
	в % к пред.году		111,4	108,1	106,3	104,9
XI. Развитие отраслей социальной сферы						
Численность учащихся в учреждениях:						
общеобразовательных	человек	1315	1330	1350	1350	1350
начального профессионального образования	человек	-	-	-	-	-
Показатели	единица измерения	отчет 2014	оценка 2015	прогноз 2016	прогноз 2017	прогноз 2018
среднего профессионального образования	человек	751	867	870	870	870
Обеспеченность:						
больничными койками	коек на 10 тыс. человек	29,1	24,0	24,0	24,0	24,0
амбулаторно-клиническими учреждениями	посещений в смену на 10 тыс. населения	119	120	120	120	120
врачами	чел. на 10 тыс. населения	19,0	19,1	19,1	19,1	19,1
общедоступными библиотеками	ед.	2	2	2	2	2
учреждений культурно-досугового типа	един.	1	1	1	1	1
дошкольными образовательными учреждениями	един.	5	5	5	5	5

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областью и населенными пунктами района будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Аргаяшского сельского поселения

№	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	10270	10300	10300	10330	10350
2	Количество легкового авто у населения, ед.	2502	2516	2535	2550	2575
3	Уровень легкового авто у населения, ед./1000 чел.	244	244	248	247	249

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

Наименование объектов (мероприятий), видов работ	Мощность проектной (сметной) документации (км/пог.м)	Наличие заключения государственной экспертизы (дата №)	Сметная стоимость (ГСНБ 2001 г)	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016 г.(тыс.руб.)	Планируем. объем финансирования на 2017-2027 год (тыс. руб.)		
					всего	В том числе	
						ОБ	МБ
Ул.Западная	600/600	№94-ТД-КР-894 от 18.04.2008 г.	834,868	4191,84	4191,84	4191,84	-
Ул.Пролетарская	1000/1000	№94-ТД-КР-894 от 18.04.2008 г.	1104,2	5853,42	5853,42	5853,42	-
Ул.Ленина	1223/1223	Повторная экспертиза	24296,97	26070,64	26070,64	26070,64	-
Ул.Комсомольская	1079/1079	Повторная экспертиза	24728,74	24728,74	24728,64	24728,64	-
Ул.Космонавтов	385/385	№715-ТД-КР-3135 от 09.12.2011	365,134	1925,74	1925,74	1925,74	-
Ул.Васильковская	460/460	№715-ТД-КР-3135 от 09.12.2011	448,995	2300,97	2300,97	2300,97	-
Ул.Цветочная	150/150	№715-ТД-КР-3135 от 09.12.2011	72,984	408,7	408,7	408,7	-
Пер. Строителей	160/160	№715-ТД-КР-3135 от 09.12.2011	81,772	435,99	435,99	435,99	-

Ул.Строителей	500/500	№714-ТД-КР-3134 от 09.12.2011	284,278	1552,6	1552,6	1552,6	-
Ул.Полевая	890/890	№121-ТД-КР-349 ОТ 06.03.2012	797,454	4621,4	4621,4	4621,4	-
Ул. Молодежная	590/590	№121-ТД-КР-349 ОТ 06.03.2012	516,080	3178,3	3178,3	3178,3	-
Ул.С.Юлаева	546/546	№121-ТД-КР-349 ОТ 06.03.2012	578,597	3521,7	3521,7	3521,7	-
Ул.Степная	975/975	№121-ТД-КР-349 ОТ 06.03.2012	854,208	5252,18	5252,18	5252,18	-
Ул.Торфяников	516/516	№121-ТД-КР-349 ОТ 06.03.2012	470,225	2882,5	2882,5	2882,5	-
Ул.Дружбы	1060/1060	18.05.2012 № 448-ТД-КР-980	934,214	5717,21	5717,21	5717,21	-
Ул.Образцовая	650/650	18.05.2012 № 448-ТД-КР-980	573,986	3501,92	3501,92	3501,92	-
Ул.Худякова	660/660	18.05.2012 № 448-ТД-КР-980	582,933	3555,99	3555,99	3555,99	-
Ул.Берёзовая	1280/1280	18.05.2012 № 447-ТД-КР-979	1130,332	6895,6	6895,6	6895,6	-
Ул.Весёлая	415/415	18.05.2012 № 447-ТД-КР-979	366,302	2083,95	2083,95	2083,95	-
Ул.Ворошилова	328/328	18.05.2012 № 447-ТД-КР-979	289,309	1766,8	1766,8	1766,8	-
Ул.Дорожная	675/675	18.05.2012 № 447-ТД-КР-979	596,142	3636,85	3636,85	3636,85	-
Ул.Садовая	475/475	18.05.2012 № 447-ТД-КР-979	446,265	2561,8	2561,8	2561,8	-
Пер. Дорожный	285/285	18.05.2012 № 447-ТД-КР-979	253,468	1556,4	1556,4	1556,4	-
Ул.2-ая Лесная	788/788	06.03.2012 № 120-ТД-КР-348	549,111	2621,6	2621,6	2621,6	-
Ул. Васенко	555/555	06.03.2012 № 120-ТД-КР-348	486,295	2989,93	2989,93	2989,93	-
Ул.Колхозная	606/606	06.03.2012 № 120-ТД-КР-348	608,247	3710,8	3710,8	3710,8	-
Ул.Кольцевая	860/860	06.03.2012 № 120-ТД-КР-348	753,426	4633,02	4633,02	4633,02	-
Ул.Гагарина	1630/1630	18.05.2012г. №448-ТД-КР-980	23745,75	23745,75	23745,75	23745,75	-

Ул. Лесная	740/740	№ 592/1.2-ТД-КР-1762 от 24.12.2014 г	604,21	2263,0	2263,0	2263,0	
Ул. 60 лет СССР	706/706	№592/1.2ТД-КР-1762 от 24.12.2014 г	583,0	2047,0	2047,0	2047,0	
Ул. Восточная	800/800	№313/1.2-ТД-КР-1026 от 05.08.2014 г	671,08	4001,97	4001,97	4001,97	
Ул. Монтажников	300/300	№ 313/1.2-ТД-КР-1026 от 05.08.2014 г	232,96	1417,92	1417,92	1417,92	
ул. Северная	600/600	№315/1.2-ТД-КР-1025 от 05.08.2014	446,99	2960,34	2960,34	2960,34	
ул. Фрунзе	1000/1000	№315/1.2-ТД-КР-1025 от 05.08.2014	756,07	5175,68	5175,68	5175,68	
ул. Береговая	500/500	№ 315/1.2-ТД-КР-1025 от 05.08.2014	370,50	2452,71	2452,71	2452,71	
ул. Солнечная	700/700	№ 315/1.2.-ТД-КР-1025 от 05.08.2014	420,47	2929,00	2929,00	2929,00	
Итого			90835,565	184514,45	184514,45	184514,45	

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Аргаяшского сельского поселения на 2017 – 2027 годы

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог.

Наименование объектов (мероприятий), видов работ	Мощность проектной (сметной) документации (км/пог.м)	Наличие заключения государственной экспертизы (дата №)	Сметная стоимость (ГСНБ 2001 г)	Остаток сметной стоимости и на 01.01.2016 г.(тыс.руб.)	Планируем. объем финансирования на 2017-2027 год (тыс. руб.)		
					всего	В том числе	
						ОБ	МБ
Ул.Западная	600/600	№94-ТД-КР-894 от 18.04.2008 г.	834,868	4191,84	4191,84	4191,84	-
Ул.Пролетарская	1000/1000	№94-ТД-КР-894 от 18.04.2008 г.	1104,2	5853,42	5853,42	5853,42	-
Ул.Ленина	1223/1223	Повторная экспертиза	24296,97	26070,64	26070,64	26070,64	-
Ул.Комсомольская	1079/1079	Повторная экспертиза	24728,74	24728,74	24728,64	24728,64	-
Ул.Космонавтов	385/385	№715-ТД-КР-3135 от 09.12.2011	365,134	1925,74	1925,74	1925,74	-
Ул.Васильковская	460/460	№715-ТД-КР-3135 от 09.12.2011	448,995	2300,97	2300,97	2300,97	-
Ул.Цветочная	150/150	№715-ТД-КР-3135 от 09.12.2011	72,984	408,7	408,7	408,7	-
Пер. Строителей	160/160	№715-ТД-КР-3135 от 09.12.2011	81,772	435,99	435,99	435,99	-
Ул.Строителей	500/500	№714-ТД-КР-3134 от 09.12.2011	284,278	1552,6	1552,6	1552,6	-
Ул.Полевая	890/890	№121-ТД-КР-349 от 06.03.2012	797,454	4621,4	4621,4	4621,4	-
Ул. Молодежная	590/590	№121-ТД-КР-349 от 06.03.2012	516,080	3178,3	3178,3	3178,3	-
Ул.С.Юлаева	546/546	№121-ТД-КР-349 от 06.03.2012	578,597	3521,7	3521,7	3521,7	-
Ул.Степная	975/975	№121-ТД-КР-349 от 06.03.2012	854,208	5252,18	5252,18	5252,18	-
Ул.Торфяников	516/516	№121-ТД-КР-349 от 06.03.2012	470,225	2882,5	2882,5	2882,5	-
Ул.Дружбы	1060/1060	18.05.2012 № 448-ТД-КР-980	934,214	5717,21	5717,21	5717,21	-

Ул.Образцовая	650/650	18.05.2012 № 448-ТД- КР-980	573,986	3501,92	3501,92	3501,92	-
Ул.Худякова	660/660	18.05.2012 № 448-ТД- КР-980	582,933	3555,99	3555,99	3555,99	-
Ул.Берёзовая	1280/1280	18.05.2012 № 447-ТД- КР-979	1130,33 2	6895,6	6895,6	6895,6	-
Ул.Весёлая	415/415	18.05.2012 № 447-ТД- КР-979	366,302	2083,95	2083,95	2083,95	-
Ул.Ворошилова	328/328	18.05.2012 № 447-ТД- КР-979	289,309	1766,8	1766,8	1766,8	-
Ул.Дорожная	675/675	18.05.2012 № 447-ТД- КР-979	596,142	3636,85	3636,85	3636,85	-
Ул.Садовая	475/475	18.05.2012 № 447-ТД- КР-979	446,265	2561,8	2561,8	2561,8	-
Пер. Дорожный	285/285	18.05.2012 № 447-ТД- КР-979	253,468	1556,4	1556,4	1556,4	-
Ул.2-ая Лесная	788/788	06.03.2012 № 120-ТД- КР-348	549,111	2621,6	2621,6	2621,6	-
Ул. Васенко	555/555	06.03.2012 № 120-ТД- КР-348	486,295	2989,93	2989,93	2989,93	-
Ул.Колхозная	606/606	06.03.2012 № 120-ТД- КР-348	608,247	3710,8	3710,8	3710,8	-
Ул.Кольцевая	860/860	06.03.2012 № 120-ТД- КР-348	753,426	4633,02	4633,02	4633,02	-
Ул.Гагарина	1630/1630	18.05.2012 г. №448- ТД-КР-980	23745,7 5	23745,75	23745,75	23745,7 5	-
Ул. Лесная	740/740	№ 592/1.2- ТД-КР- 1762 от 24.12.2014 г	604,21	2263,0	2263,0	2263,0	
Ул. 60 лет СССР	706/706	№592/1.2Т Д-КР-1762 от 24.12.2014 г	583,0	2047,0	2047,0	2047,0	

Ул. Восточная	800/800	№313/1.2- ТД-КР- 1026 от 05.08.2014 г	671,08	4001,97	4001,97	4001,97	
Ул. Монтажников	300/300	№ 313/1.2- ТД-КР- 1026 от 05.08.2014 г	232,96	1417,92	1417,92	1417,92	
ул. Северная	600/600	№315/1.2- ТД-КР- 1025 от 05.08.2014	446,99	2960,34	2960,34	2960,34	
ул. Фрунзе	1000/1000	№315/1.2- ТД-КР- 1025 от 05.08.2014	756,07	5175,68	5175,68	5175,68	
ул. Береговая	500/500	№ 315/1.2- ТД-КР- 1025 от 05.08.2014	370,50	2452,71	2452,71	2452,71	
ул. Солнечная	700/700	№ 315/1.2.- ТД-КР- 1025 от 05.08.2014	420,47	2929,00	2929,00	2929,00	
Итого			90835,5 65	184514,4 5	184514,4 5	184514, 45	

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности
в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно
инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.

