

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Байрамгуловского сельского  
поселения  
от 17.10.2017 № 94

**Программа  
комплексного развития транспортной  
инфраструктуры  
Байрамгуловского сельского поселения  
Аргаяшского района  
на 2017 - 2030 годы**

Паспорт  
 Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
 Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района  
 на 2017 - 2030 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района на 2017-2030 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;          Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;          Федеральный закон от 6 октября 2013 года № 131-ФЗ (ред. от 07.06.2017 г.) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;          Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ (ред. от 07.02.2017) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;          Федеральный закон 9 февраля 2007 № 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О транспортной безопасности»</p> <p>Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;          Генеральный план Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района</p>
Заказчик Программы и его местоположение	Администрация Байрамгуловского сельского поселения Местонахождение: 456893, Челябинская область, Аргаяшский район, с. Байрамгулово, ул. Титова, д. 1
Разработчик Программы и его местоположение	Администрация Байрамгуловского сельского поселения Местонахождение: 456893, Челябинская область,

	Аргаяшский район, с. Байрамгулово, ул. Титова, д. 1
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования и развития транспортной системы Байрамгуловского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Байрамгуловского сельского поселения;</li> <li>2. Повышение безопасности дорожного движения;</li> <li>3. Выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>4. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения</li> <li>5. Проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения;</li> <li>5. Улучшение транспортного обслуживания населения</li> </ol>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность сети автомобильных: дорог общего пользования местного значения, км;</li> <li>- количество внедренных технических средств организации дорожного движения, объект/шт.;</li> <li>- доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %;</li> <li>- количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры, проект;</li> <li>- протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог, км;</li> <li>- количество рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом ежегодно, %;</li> <li>- максимальный возраст транспортных средств общественного транспорта, лет.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы 2017-2030 годы, в 2 этапа</p> <p>1 этап – с 2017 по 2020 годы</p> <p>2 этап – с 2021 по 2030 годы</p>
Укрупненное описание запланированных	- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения,

<p>мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2018-2019 гг;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2018 г;</li> <li>- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – 2020-2030 гг, в том числе смена типа покрытия с гравийного на асфальтобетонное на наиболее загруженных участках дорог.</li> <li>- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2017-2030 гг.;</li> <li>- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2017-2030 гг;</li> <li>- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2017-2030 гг;</li> <li>- создание инфраструктуры автосервиса – 2017-2030 гг.</li> </ul>
<p>Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)</p>	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 31881,9 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2017 год – 719,0 тыс. рублей;</li> <li>2018 год – 757,2 тыс. рублей;</li> <li>2019 год – 836,0 тыс. рублей;</li> <li>2020 – 2030 годы – 869,4 тыс. рублей</li> </ul> <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета муниципального образования Аргаяшский район, бюджета Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района и внебюджетных источников</p>

# 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

## 1.1. Анализ положения Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района в структуре пространственной организации Челябинской области.

Основными факторами направления разработки программы являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состоянием существующей транспортной инфраструктуры.

Территория Байрамгуловского сельского поселения расположена в западной части земель Аргаяшского района Челябинской области.

В состав Байрамгуловского сельского поселения входят:

- с. Байрамгулово;
- д. Мавлютова;
- п. Аргази;
- п. Маякский;
- д. Новый Миасс;
- д. Чишма;
- п. Миасский;
- д. Аракаева;
- д. Туракаева

В своих административных границах Байрамгуловского сельское поселение занимает площадь 17,2 тыс.га. Центром Байрамгуловского сельского поселения является село Байрамгулово. Связь с городом Челябинск и населенными пунктами области осуществляется по автомобильным дорогам местного значения.

Территория Байрамгуловского сельского поселения представляет собой, в основном, зону сельскохозяйственного назначения.

В западной части в меридиональном направлении территорию поселения пересекает транзитная автомобильная дорога местного значения.

Границы сельского поселения установлены на основании Закона Челябинской области. Муниципальное образование наделено статусом сельского поселения законом Челябинской области.

Село Байрамгулово является административным центром поселения и имеет развитую систему социально-бытового обслуживания населения. На территории села расположены учреждения образования, здравоохранения, физической культуры и спорта, торговли и общественного питания, учреждения культурно-досугового назначения и прочие. п. Аргази, д. Новый Миасс, д. Мавлютова, п. Маякский, д. Чишма обладают минимальным количеством объектов социальной инфраструктуры, другими словами, на их территории расположены лишь объекты повседневного спроса, такие как магазины, библиотека, детская площадка.

Ближайшая железнодорожная станция – «Аргаяш» находится в п. Аргаяш.

## **1.2. Социально-экономическая характеристика Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

### **1.2.1 Население**

На начало 2012 года в Байрамгуловском сельском поселении проживало 3452 человек постоянного населения.

Удельный вес поселения в общей численности сельских муниципальных образований Аргаяшского района составляет 8,4 %. По данным на 01.01.2017 г. Общая численность населения составила 3421 человек.

Таким образом, за период 2012-2017 гг. в Байрамгуловском поселении наблюдается тенденция абсолютного снижения численности населения: убыль составила 31 человек или 0,9 %. Главным образом отрицательная демографическая динамика объясняется неблагоприятной ситуацией в основных процессах народонаселения: рождаемости и смертности.

Возрастная структура населения:

### **Возрастная структура населения**

- Население моложе трудоспособного возраста
- Население в трудоспособном возрасте
- Население старше трудоспособного возраста

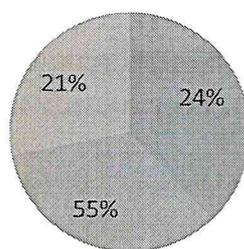


Рисунок 1 – Возрастная структура населения Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района, %

Комплексный анализ сложившейся ситуации и ожидаемых тенденций в демографической динамике на период действия Программы показывает, что при самых значительных позитивных изменениях в процессах рождаемости и

смертности показатель естественного движения населения не принимает положительного значения ни на одном из прогнозируемых интервалов. Увеличение численности населения территории планирования будет происходить главным образом за счет миграционного прироста.

Таблица 1 – Прогноз демографической структуры населения Байрамгуловского сельского поселения

Единица измерения	Возрастные группы населения								
	2017 г			2020 г			2030 г		
	младше трудоспособного возраста	трудоспособного возраста	старше трудоспособно возраста	младше трудоспособного возраста	трудоспособного возраста	старше трудоспособно возраста	младше трудоспособного возраста	трудоспособного возраста	старше трудоспособно возраста
человек	821	1882	718	812	1907	812	910	2041	691
в % от общей численности	24,00	55,00	21,00	23,00	54,00	25,00	21,00	56,00	19,00

В соответствии с прогнозом численность населения Байрамгуловского поселения к сроку реализации первой очереди выделения земельных участков (2020 г.) составит 3531 человека, к расчетному сроку Программы (2030 г.) – 3642 человек.

### 1.2.2. Производство

Производственная зона представлена предприятиями в основном сельскохозяйственного профиля различной санитарной классификации. Они расположены разрозненно отдельными площадками по всему периметру поселения и внутри жилой территории.

По состоянию на 1 января 2017 года на территории Байрамгуловского сельского поселения зарегистрировано около 33 субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе: ООО «Красный Феникс», ООО «Александр Агро», золотодобывающее предприятие, Рыбхоз.

### 1.2.3. Предприятия торговли, общественного питания, бытового обслуживания

Наибольшую долю в структуре базовых отраслей экономики Байрамгуловского сельского поселения занимают розничная торговля, добыча золотой руды, отрасль обрабатывающих производств представлена производством мяса. Достаточно высока доля платных услуг.

Предприятия бытового обслуживания:

- отделение «Почта России»;
- аптечный пункт;
- отделение связи «Ростелеком»;
- филиал отделения ПАО «Сбербанк».

В поселении ведется разработка, добыча полезных ископаемых, таких как гравий, и драгоценных полезных ископаемых - золото. Производство и распределение электроэнергии, газа и воды представлено ОАО «МРСК Урала», ООО «Новатэк», МУМ ЖКХ Байрамгуловского сельского поселения.

#### 1.2.4. Здравоохранение

На территории Байрамгуловского сельского поселения функционирует Центр врача общей практики. Его коллектив составляет 10 человек.

#### 1.2.5. Образование

Отрасль народного образования представлена тремя учреждениями (детский сад, средняя общеобразовательная школа, школа искусств). Плановая емкость детского дошкольного учреждения составляет 140 мест. Школа рассчитана на 200 мест, фактическая посещаемость – 352 учащихся.

#### 1.2.6. Культура

Муниципальное бюджетное учреждение «Дом культуры» Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района – это учреждение культурно - досугового типа, созданное для выполнения работ, оказания услуг в целях обеспечения полномочий Байрамгуловского сельского поселения в сфере культуры. Коллектив составляет 8 человек. Здесь работают 7 клубных формирований (5 кружков и 2 клуба по интересам), в течение всех летних месяцев при ДК работала детская игровая площадка.

На территории сельского поселения находится муниципальное бюджетное учреждение «Байрамгуловская поселенческая библиотека» Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района (далее - Библиотека). Библиотека работает с разными категориями читателей: пенсионеры, молодежь, учащиеся, дети. Количество читателей за прошедший год 500.

На территории Байрамгуловского сельского поселения осуществляют свою деятельность общественные объединения – это общественная

организация ветеранов войны, труда и Вооруженных сил, общественная организация инвалидов, организация «афганцев», «чеченцев».

#### 1.2.7 Физическая культура и спорт

Физкультурно-спортивные сооружения на территории поселения представлены школьным стадионом и спортивными площадками.

#### 1.2.8 Транспортная инфраструктура

Транспортная инфраструктура на территории Байрамгуловского сельского поселения развита.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Байрамгуловского сельского поселения составляет 83,05 км. Из них в асфальтобетонном покрытии 52,5 км, в гравийном 30,55 км.

В настоящее время на территории поселения действует только автомобильный транспорт.

Кроме автомобильных дорог межмуниципального значения по территории поселения проходят действующие дороги местного значения. Они связывают населенные пункты Байрамгуловского сельского поселения с сельскохозяйственными и промышленными предприятиями, объектами инженерной и транспортной инфраструктур, а также обеспечивают выход на соседние поселения Аргаяшского муниципального района.

На сегодняшний день большая часть улиц и дорог населенных пунктов, входящих в состав Байрамгуловского сельского поселения заасфальтированы, но часть дорог имеют дорожные одежды низшего типа с грунтовым покрытием. Пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что может приводить к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

На сегодняшний день выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети населенных пунктов, входящих в состав Байрамгуловского сельского поселения:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям, СНиП 2.07.01-89\*, отсутствие на большей части улиц дорожных одежд капитального типа;
- отсутствие тротуаров на второстепенных улицах.

Транспортная инфраструктура Байрамгуловского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Аргаяшского района Челябинской области.

Ближайшая железнодорожная станция для перевозки грузов находится на расстоянии в 40 км (п. Аргаяш), а для перевозки пассажиров – 90 км (г. Челябинск).

Внешние транспортно-экономические связи Байрамгуловского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

В целом следует отметить, что все дороги находятся в удовлетворительном состоянии, таким образом в Байрамгуловском сельском поселении решена задача обеспечения круглогодичного проезда всех видов автомобильного транспорта.

Анализ показывает, что интенсивность движения транспортных средств в последние годы стабильно растет. Это можно объяснить подъёмом экономики и увеличением количества перевозимого груза.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году также увеличится, так же, как и объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями.

В настоящее время основной проблемой в сфере внешнего транспорта Байрамгуловского сельского поселения является прохождение автодороги межмуниципального значения с. Байрамгулово – д. Яраткулова.

Особенностью сложившейся транспортной инфраструктуры Байрамгуловского сельского поселения являются несоответствие типа покрытия дорог потребностям населения и предпринимательства, нехватка организованных парковочных мест, отсутствие тротуаров.

#### **1.4. Характеристика сети дорог Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Байрамгуловского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями и населенными пунктами, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах Байрамгуловского сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Байрамгуловского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, не отвечающих нормативным требованиям.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Байрамгуловского сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основной транспортной артерией сельского поселения является автомобильная дорога с. Байрамгулово – г. Челябинск. Дорога проходит в двух направлениях - через п. Аргази, д. Чишма, и через с. Кузнецкое. Данная дорога является основной автодорогой общего пользования в границах проектируемой территории.

В настоящее время автомобильные дороги муниципального значения находятся на балансе администрации Байрамгуловского сельского поселения.

Техническая характеристика дороги представлена в Таблице 2.

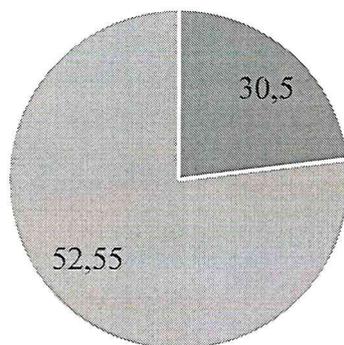
Перечень дорог Байрамгуловского сельского поселения приведен в Таблице 2.

Таблица 2 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Байрамгуловского сельского поселения

№ п/п	Наименование населенных пунктов/ наименование улиц	Расстояние до центра/ протяженность улиц (км)
<b>1</b>	<b>село Байрамгулово</b>	<b>0</b>
	улица Титова	1,35 (с асфальтовым покрытием 1,35)
	улица Победы	1,85 (с асфальтовым покрытием 1,25)
	улица Тузова	2,5 (с асфальтовым покрытием 2,1)
	улица Дружбы	2,05 (с асфальтовым покрытием 2,05)
	улица Первомайская	0,5 (с асфальтовым покрытием 0,5)
	улица Лесная	0,35 (с асфальтовым покрытием 0,35)
	улица Нагорная	0,3
	улица Октябрьская	0,4 (с асфальтовым покрытием 0,4)
	улица Школьная	0,4 (с асфальтовым покрытием 0,4)
	улица Советская	0,9 (с асфальтовым покрытием 0,9)
	улица Мира	0,3 (с асфальтовым покрытием 0,3)
	улица Первая Северная	0,35 (с асфальтовым покрытием 0,35)
	улица Вторая Северная	0,3 (с асфальтовым покрытием 0,3)
	улица Плановая	0,45
	улица Водопроводная	0,55
	улица Заовражная	0,75
	улица Береговая	0,5
улица Набережная	0,45	
переулок Северный	0,15	
переулок Речной	0,25	
<b>2</b>	<b>деревня Мавлютова</b>	<b>5 (с асфальтовым покрытием 5,0)</b>
	улица Челябинская	0,45 (с асфальтовым покрытием 0,45)
	улица Зеленая	0,65 (с асфальтовым покрытием 0,45)
	улица Полевая	0,8 (с асфальтовым покрытием 0,8)
	улица Лесная	0,35
	улица Тургайская	0,4 (с асфальтовым покрытием 0,4)
	улица Центральная	0,8 (с асфальтовым покрытием 0,6)
	улица Мостовая	0,5 (с асфальтовым покрытием 0,3)
	улица Береговая	0,15
<b>3</b>	<b>пос. Маякский</b>	<b>3</b>
	улица Садовая	0,55 (с асфальтовым покрытием 0,55)
	улица Полевая	0,5 (с асфальтовым покрытием 0,5)
<b>4</b>	<b>пос. Миасский</b>	<b>3 (с асфальтовым покрытием 3)</b>

	улица Зыкова	1,2
	улица Южная	0,9
5	<b>пос. Аргази</b>	<b>8</b> (с асфальтовым покрытием 8)
	улица Центральная	1,2 (с асфальтовым покрытием 1,2)
	улица Нагорная	0,3 (с асфальтовым покрытием 0,3)
	улица Береговая	0,8
	переулок Уральский	0,15
6	<b>деревня Чишма</b>	<b>10</b> (с асфальтовым покрытием 10)
	улица Приозерная	0,75 (с асфальтовым покрытием 0,75)
	улица Солнечная	0,45
	переулок Дачный	0,35
7	<b>деревня Аракаева</b>	<b>8</b>
	улица Озерная	0,85
8	<b>деревня Туракаева</b>	<b>7</b>
	улица Озерная	0,5
	улица Дачная	0,2
9	<b>деревня Новый Миасс</b>	<b>10</b> (с асфальтовым покрытием 5)
	улица Крестьянская	1,0
	улица Луговая	0,5
	переулок Безымянный	0,1

Дороги Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района имеют два типа покрытия: асфальтобетонное и гравийное. Их соотношение показано на Рисунке 3.



- Дороги с асфальтобетонным покрытием, км
- Дороги с гравийным покрытием, км

Рисунок 3 - Долевое распределение по видам дорог в Байрамгуловском сельском поселении

Основными улицами Байрамгуловского сельского поселения являются ул. Тузова, ул. Титова, ул. Победы, ул. Октябрьская и ул. Набережная. Здесь размещаются административно-хозяйственные учреждения общественного значения: административное здание, дом культуры, почта, ФАП, магазины. По этим улицам осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, легковым и грузовым автомобильным транспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет более 200 ед./сут. На остальных автомобильных дорогах интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 200 ед./сут.

Дороги Байрамгуловского сельского поселения расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения, грузовым транспортом, зарегистрированным в КФХ и сельскохозяйственной техникой.

Обслуживание дорог осуществляется подрядными организациями на основании муниципальных контрактов на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Байрамгуловского сельского поселения. Обслуживание автомобильных дорог на территории Байрамгуловского сельского поселения осуществляет МУП «Байрамгуловское ЖКХ».

Улично-дорожная сеть Байрамгуловского сельского поселения не перегружена автотранспортом: отсутствуют заторы, нет затруднений при парковке транспортных средств. Однако в целом уровень развития дорожной сети при существующем увеличении количества грузоперевозок и росте автомобилизации населения является недостаточным. Из-за недостаточности финансирования эксплуатационное состояние значительной части дорог поселения по отдельным параметрам не соответствует требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Недостаточный уровень развития дорожной сети является одним из наиболее существенных ограничителей темпов роста социально-экономического развития Байрамгуловского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах поселения является одной из наиболее важных задач на ближайшие годы.

### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

### **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус. Автобусные перевозки осуществляются маршрутом г. Челябинск – д. Новый Миасс, г. Челябинск – п. Аргаяш, а также проходящими маршрутами.

Автотранспортные предприятия на территории Байрамгуловского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием достаточного количества пешеходных дорожек (тротуаров), что может привести к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовой транспорт наиболее активно наблюдается между с. Байрамгулово и населенными пунктами. Максимальные величины

корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри промышленных секторов поселения, так и на связях между ними.

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Байрамгуловского сельского поселения преобладают КАМАЗы грузоподъемностью 11-13 т., а также газели от 5 до 6 т.

МУП «Байрамгуловское ЖКХ» регулярно проводит работы по очистке дорог от снега, обработке дорог противогололедными материалами, сбором мусора с обочин дорог, ремонтом и содержанием остановочных пунктов на участках автомобильных дорог.

На территории поселения функционирует МУП «ЖКХ Байрамгуловского сельского поселения», который обеспечивает население питьевой водой, а также осуществляет сбор и вывоз твердых бытовых отходов от населения. Также в зимний период предприятие занимается расчисткой улиц от снега по договорам заключенным с администрацией Байрамгуловского сельского поселения. Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой не в полном объеме.

### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Байрамгуловского сельского поселения.

К основным причинам дорожно-транспортных происшествий в Байрамгуловском сельском поселении следует отнести:

- неудовлетворительное состояние отдельных участков дорог,
- отсутствие в достаточном количестве знаков дорожного движения,
- отсутствие правильно оборудованных пешеходных переходов,
- отсутствие пешеходных дорожек (тротуаров),
- несоблюдение ПДД участниками дорожного движения,
- техническая неисправность средств передвижения,
- недостаточная подготовка лиц, управляющих транспортными средствами.

В данной ситуации необходимо применение комплекса мер и мероприятий, разрабатываемых и реализуемых на муниципальном уровне, а именно:

- компетентное проектирование и реализация объектов транспортной инфраструктуры и, в особенности, улично-дорожной сети;
- мониторинг состояния дорожных покрытий и их своевременная реконструкция;
- выявление и устранение конфликтных мест с высокой степенью происходящих дорожно-транспортных происшествий, путем изменения организации дорожного движения на проблемном участке;

- модернизация и совершенствование нормативной документации для создания благоприятных условий участникам дорожного движения;
- непрерывный контроль соблюдения правил дорожного движения всеми его участниками;
- постоянный контроль исправности транспортных средств (своевременное прохождение технического осмотра транспортных средств) и технических средств организации дорожного движения (знаки дорожного движения, светофоры и т.д.),
- разработка и проектирование новых и модернизация существующих элементов обеспечения безопасности пешеходов.

Отдельной мерой стоит выделить проведение организационных мероприятий, способствующих повышению культуры поведения участников дорожного движения.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Байрамгуловского сельского поселения и формированию условий для его роста.

### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (N02), диоксид серы (S02) и озон (O3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных,

вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Автомобильный транспорт, служит главным источником бытового шума, который приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Широкое распространение автомобильного транспорта так же приводит к снижению двигательной активности населения. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района**

В составе транспортной инфраструктуры Байрамгуловского сельского поселения преобладают дороги местного значения, 36,7 % из которых в гравийном исполнении.

Основной связующей магистралью, соединяющей с. Байрамгулово с районным и областным центром, является автомобильная дорога г. Челябинск –

с. Кузнецкое – с. Байрамгулово. Данная автомобильная дорога имеет твердое покрытие, оборудована необходимыми техническими средствами безопасности дорожного движения и обеспечивает круглогодичное бесперебойное сообщение.

На сегодняшний день в населенных пунктах Байрамгуловского сельского поселения наблюдается нехватка оборудованных пешеходных дорожек (тротуаров) и оборудованных пешеходных переходов.

При реконструкции улично-дорожной сети необходимо выполнить благоустройство улиц и дорог устройством усовершенствованного покрытия, «карманов» для остановки общественного транспорта, парковок и стоянок автотранспорта в местах скопления людей в зоне общественных центров, в зонах массового отдыха, промышленных зонах и т.д., а также уширение проезжих частей улиц и дорог перед перекрестками. На стоянках выделяется не менее 2-х процентов мест для автомобилей инвалидов.

Таким образом, приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Что в свою очередь приведет к улучшению условий труда, жилищных и культурно-бытовых условий населения, сокращению количества и уменьшению степени тяжести дорожно-транспортных происшествий, снижению отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района на период 2017-2030 годы подготовлена на основании:

- постановления Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ (ред. от 19.12.2016);
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ (ред. от 28.12.2016) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в

Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О транспортной безопасности»;

– Генерального плана Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района до 2030 года.

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Челябинской области и муниципальных программ муниципального образования Аргаяшский район, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Байрамгуловского сельского поселения являются средства местного бюджета. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Байрамгуловского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 3181,9 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 719,3 тыс. рублей;

2018 год – 757,0 тыс.рублей;

2019 год – 836,0 тыс.рублей;

2020 – 2030 годы – 869,4,00 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог

местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом возможности органов местного самоуправления Байрамгуловского сельского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

#### **2.1.1 Прогноз изменения численности населения**

Проектная численность постоянного населения территории планирования определена по методу «передвижек возрастов». В процессе расчета существующее население проектируемой территории распределяется на пятилетние возрастные группы, которые последовательно передвигаются через каждые пять лет в следующий (более старший) возрастной интервал с учетом заданных параметров повозрастных коэффициентов смертности, рождаемости и интенсивности миграции. Преимущества метода заключаются в его комплексности: он позволяет одновременно определить численность и структурный состав населения.

Применительно к будущей демографической динамике применялись сценарии, основанные на тенденциях постепенного увеличения повозрастных коэффициентов рождаемости и вероятностей дожития (особенно в группах трудоспособного возраста). Одновременно предполагался положительный миграционный прирост.

Тенденции, закладываемые в демографический прогноз, предполагают:

- увеличение числа деторождений в среднем на 1 женщину репродуктивного возраста до 1,9 человека;
- увеличение средней ожидаемой продолжительности жизни населения до 75,3 лет;
- среднегодовое значение показателя миграционного прироста на уровне промилле 2,0 промилле (3-4 человека в год).

Согласно разработанному прогнозу рост численности населения планируется на территории Байрамгуловского поселения. Для остальных населенных пунктов перспективная оценка принимается на уровне существующей численности населения.

Таблица 3 – Прогноз демографической структуры населения (по возрастному признаку)

Единица измерения	Возрастные группы населения								
	2017 г			2020 г			2030 г		
	младше трудоспособного возраста	трудоспособного возраста	старше трудоспособного возраста	младше трудоспособного возраста	трудоспособного возраста	старше трудоспособного возраста	младше трудоспособного возраста	трудоспособного возраста	старше трудоспособного возраста
человек	821	1882	718	812	1907	812	910	2041	691
в % от общей численности	24,00	55,00	21,00	23,00	54,00	23,00	21,00	56,00	19,00

В соответствии с прогнозом численность населения Байрамгуловского поселения к сроку реализации первой очереди выделения земельных участков (2020 г.) составит 3531 человека, к расчетному сроку Программы (2030 г.) – 3642 человек.

### 2.1.2 Объём планируемого жилищного строительства

По проекту в период до 2021 года предусмотрена замена жилищного фонда населения ветхих и аварийных домовладений – реновация в пределах существующих земельных участков. Выбытие жилищного фонда определено в объеме 0,2 тыс. м<sup>2</sup>.

В качестве перспективного жилища в Байрамгуловском поселении принят индивидуальный жилой дом усадебного типа. Минимальная расчетная жилищная обеспеченность для нового строительства принимается в размере 15 м<sup>2</sup>/человека. Это может рассматриваться как стандарт комфортного жилья, относящегося к группе доступного.

Планируемые объемы нового жилищного строительства составят:

- на период 2017 - 2020 гг. – 1,8 тыс. м<sup>2</sup> общей жилой площади;
- на период 2021 – 2030 гг. – 0,9 тыс. м<sup>2</sup> общей жилой площади.

Итого по 2 этапам строительства: 2,7 тыс. м<sup>2</sup>.

### 2.1.3 Прогноз строительства в культурно-бытовой сфере обслуживания и производства

Необходимая потребность в составе и вместимости учреждений и предприятий обслуживания на расчетный срок определяется в соответствии с проектной численностью населения на 2030 год и с учетом существующего положения в организации обслуживания поселения.

Расчет учреждений и предприятий обслуживания производится в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Челябинской области от 28 августа 2014 года № 748-ЗО «О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области».

## **2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество

транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Значительное изменение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории поселения не планируются. Однако учитывая областные тенденции, можно ожидать рост количества индивидуального автотранспорта до 20%.

### **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории района поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важная составная часть инфраструктуры Байрамгуловского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Учитывая краевые тенденции, можно ожидать рост количества индивидуального автотранспорта до 20%.

Основным видом общественного транспорта для межпоселкового передвижения останется автобус.

Для целей обслуживания производственных предприятий сохранится преимущественное использование грузового транспорта.

### **2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрено формирование сети магистральной улично-дорожной сети

в соответствии с нормативами, перевод типа покрытия основных улиц из гравийного в асфальтобетонное, оборудование их пешеходными дорожками (тротуарами), уличным освещением, пешеходными переходами.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Программой предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части поселковых дорог и главных улиц – 7 м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети за расчетный срок – 6 м.

## **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан

Расчет автомобилизации на расчетный срок произведен в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. Таким образом к 2030 году

количество СТО в Байрамгуловском сельском поселении должно составлять 2 шт.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. Генеральным планом предусмотрена постройка АЗС на территории Байрамгуловском сельского поселения.

## **2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Диспропорция роста перевозок к объемам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения,
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения,
- ухудшение состояния автомобильных дорог,
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства,
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Байрамгуловском сельского поселения,
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах.

В результате выполнения мер, предусмотренных данной Программой, возможно существенно снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

## **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2030 год для Байрамгуловском сельского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Поселковая

транспортная инфраструктура не удовлетворяет всех потребностей большого количества индивидуального автотранспорта. В дальнейшем могут возникать заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

### **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Байрамгуловского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Байрамгуловского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

Первый вариант: развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

Второй вариант: развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Байрамгуловского сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично - дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

Третий вариант: обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно - восстановительных работ.

Наиболее реалистичный вариант развития транспортной инфраструктуры – второй.

Перечень целевых показателей указан в таблице в Приложении 1

#### **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).**

##### **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

##### **4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильной дороги местного значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог межмуниципального значения в границах сельского поселения (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дороги межмуниципального значения (весь период).

#### **4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования Байрамгуловском сельском поселении составит 20% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью

зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок)

#### **4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании тротуаров должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

#### **4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств.**

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

#### **4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на

проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2020г.):

- разработка и составление проектно-сметной документации на ямочный и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- установка дорожных знаков;

- нанесение дорожной разметки с установкой освещения в местах пешеходных переходов;

- на расчётный срок (2030г.):

- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

- капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения;

- строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: региональных и муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Аргаяшского района и органов государственной власти Челябинской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2018-2019 гг;

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2019 гг;

- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – 2020-2030 гг, в том числе смена типа покрытия с гравийного на асфальтобетонное на наиболее загруженных участках дорог.

- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2017-2030 гг.;

- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2017-2030 гг;

- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2017-2030 гг;

- создание инфраструктуры автосервиса – 2017-2030 гг.

Таблица 4 – Мероприятия по развитию сети дорог поселения

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км
1	2	3	4	5
1	Капитальный ремонт улично-дорожной сети с. Байрамгулово. Проезжая часть ул. Дружбы	ул. Дружбы	Смена типа покрытия на асфальтобетонное	0,8
2	Капитальный ремонт муниципальной автодороги	ул. Заовражная	Смена типа покрытия на асфальтобетонное	0,75
3	Ямочный ремонт муниципальной автодороги	ул. Победы	Восстановление покрытия	1,85
4	Ямочный ремонт муниципальной автодороги	ул. Тузова	Восстановление покрытия	2,5
5	Капитальный ремонт улично-дорожной сети д. Мавлютова. Проезжая часть ул. Мостовая	ул. Мостовая		0,5

## **5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 3181,9 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 719,3 тыс. рублей;

2018 год – 757,2 тыс. рублей;

2019 год – 836,0 тыс. рублей;

2020 – 2030 годы – 869,4 тыс. рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

## **6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы;

степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:  $P1 = (Уфакт + и) / Упл * 100\%$ , (1) где: Уфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год; Упл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году; и - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; муниципальная программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:  $P2 = \sum Ki / N$ ,  $i = 1$  (2), где:

$Ki$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;  $N$  - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю

муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $Ki = \Pi i \text{ факт} / \Pi i \text{ пл} * 100\%$ , (3) где:  $\Pi i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя

за отчетный год;  $П_i$  пл - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = 100\%$ . (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:  $K_i = 0\%$ . (5)

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$  муниципальная программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:  $R_{итог} = (P_1 + P_2) / 2$ , (6) где:  $R_{итог}$  - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

- $P_{итог} > 100\%$  высокоэффективная;
- $90\% < P_{итог} < 100\%$  эффективная;
- $75\% < P_{итог} < 90\%$  умеренно эффективная;
- $P_{итог} < 75\%$  неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение  $P_{итог}$ ) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансово-экономическое управление администрации Байрамгуловском сельского поселения.

## **7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Байрамгуловского сельского поселения Аргаяшского района**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

– стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

– переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее - функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Байрамгуловского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

– экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

– правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по

– мерам совершенствования налогового и технического регулирования,

– совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

– организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

– регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

## Перечень целевых показателей Программы на расчетный период

2017-2030 годы (Приложение № 1).

Содержание мероприятия	Цель мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)	Всего			
					2017	2018	2019	2020	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения									
1. Содержание внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дорог, местного значения	Поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дорог, путем содержания дорог	Администрация Байрамгуловского сельского поселения	2017 – 2020 годы	Районный бюджет	519,3	537,2	556,0	578,2	2190,7
	Уборка автодорог в осенне-зимний период и весенний период	Своевременное и качественное привлечение автодорог для обеспечения движения автотранспортных средств и пешеходов	2017 – 2020 годы	Районный бюджет	419,3	437,2	452,5	470,6	1779,6
	Планировка автодорог (отсыпка щебнем)	Поддержание общего пользования автодорог на уровне, соответствующем категории дороги	2017 – 2020 годы	Районный бюджет	100,0	100,0	103,5	107,6	411,1
2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения									



1.	Разработка и составление проектно-сметной документации автомобильных дорог местного значения	Восстановление автомобильных дорог общего пользования	транспортно-характеристик	Администрация Байрамгуловского сельского поселения	2017 – 2020 годы	Районный бюджет	100,0	100,0	150,0	156,0	506,0
	ремонт автомобильных дорог капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения										
	Итого по ремонту внутрипоселковых дорог общего пользования местного значения						100,0	100,0	150,0	156,0	506,0
3. Мероприятия по безопасности дорожного движения											
1.	Установка дорожных знаков	Создание условий безопасности дорожного движения территории сельского поселения	для движения на территории сельского поселения	Администрация Байрамгуловского сельского поселения	2017 – 2020 годы	Районный бюджет	50,0	60,0	65,0	67,6	242,6
2.	Нанесение дорожной разметки установкой освещения местях пешеходных переходов	Создание условий безопасности дорожного движения на территории сельского поселения	для движения на территории сельского поселения	Администрация Байрамгуловского сельского поселения	2017 – 2020 годы	Районный бюджет	50,0	60,0	65,0	67,6	242,6
	Итого по мероприятиям по безопасности дорожного движения						100,0	120,0	130,0	135,2	485,2
	<b>Всего:</b>						<b>719,3</b>	<b>757,2</b>	<b>836,0</b>	<b>869,4</b>	<b>3181,9</b>

