

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
АРГАЯШСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
КУЛУЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «13 » ноября 2017 г. № 152
«Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры на 2017 – 2025 годы и
с перспективой до 2032 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Кулуевского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Устава

Постановляю:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кулуевского сельского поселения на 2017 – 2025 гг. и с перспективой до 2032 года в новой редакции (приложение).
2. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации «Вестник Кулуевского сельского поселения».
3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой

Глава Кулуевского сельского поселения

А. К. Альмухаметов

Утверждена:
Постановлением
№152 «13»ноября 2017г.
главы Кулуевского
сельского поселения

ПРОГРАММА
Комплексного развития транспортной инфраструктуры
на 2017 – 2025 годы и с перспективой до 2032 года

с.Кулуево

2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
3. прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кулуевского сельского поселения на период с 2017 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Кулуевского сельского поселения, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Аргаяшского Муниципального района. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Кулуевского сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кулуевского сельского поселения на 2017 – 2032 годы (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация Кулуевского сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Аргаяшского муниципального образования – администрация сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания, ООО «ЖИЛТЕХСЕРВИС»
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития., - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет : 2017 год. Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Кулуевского поселения– 500 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 1.125 тыс.рублей. Итого 1.625 тыс.рублей 2018год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Кулуевского поселения– 550 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 1.125 тыс.рублей. Итого 1.675 тыс.рублей 2019год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Кулуевского поселения– 550 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 1.125 тыс.рублей.

	<p>Итого 1.675 тыс.рублей</p> <p>2020год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Кулуевского поселения– 550тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 1.125 тыс.рублей. Итого 1.675 тыс.рублей</p> <p>2021год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Кулуевского поселения– 300 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 950 тыс.рублей. Итого1. 250 тыс.рублей</p> <p>2021-2026 года Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Кулуевского поселения– 300 тыс.рублей., Оплата уличного освещения –950 тыс.рублей. Итого 1.250 тыс.рублей</p> <p>2027-2031 года Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Кулуевского поселения– 500 тыс.рублей., Оплата уличного освещения –950 тыс.рублей. Итого 1.450 тыс.рублей</p> <p>2032 год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Кулуевского поселения– 500 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 950 тыс.рублей. Итого 1.450 тыс.рублей</p> <p>Финансирование из бюджета Аргаяшского Муниципального Образования ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие транспортной инфраструктуры : 2. развитие транспорта общего пользования: 3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кулуевского сельского поселения.

Кулуевское сельское поселение расположено в юго-западной части Аргаяшского района Челябинской области. В состав Кулуевского сельского поселения входят 13 населенных пунктов.

Климат данной местности - континентальный, с началом положительных температур в конце апреля и первой декаде мая, температура воздуха максимально поднимается до 30°, но лето короткое и первые заморозки отмечаются уже в сентябре месяце. Зима снежная, с минимальными температурами до -34°. Высота снежного покрова составляет 35 - 40см.

Продолжительность безморозного периода колеблется в пределах 100-147 дней. Средняя продолжительность - 123 дней. Устойчивый снежный покров появляется, в среднем, 6 ноября и сходит к 3 апреля. Число дней в году со снежным покровом - 158 дней.

На территории Кулуевского сельского поселения месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

На территории Кулуевского сельского поселения действующие особо охраняемые природные территории отсутствуют.

В состав территории Кулуевского сельского поселения входят земли следующих 13 населенных пунктов:

- Село Кулуево
- деревня Байгазино;
- деревня Марксист;
- деревня Давлетбаево;
- деревня Айбатова;
- деревня Калиновка
- деревня Березовка
- деревня Медиак
- деревня Курамшино
- деревня Кулукаево
- деревня Б. Исангильдино
- деревня Б. Куйсарино
- деревня Казырево

Внешние связи Кулуевского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Кулуево до административного центра района с. Аргаяш по автодороге – 32 км.

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в Кулуевском сельском поселение отсутствуют.

Автомобильный транспорт

В настоящее время внешние связи Кулуевского сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Кулуевского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- местного значения, протяженностью 98 км.

По Кулуевскому сельскому поселению проходит автодорога Федерального значения Челябинск – Миасс – Златоуст – Уфа М-5. Выход на нее осуществляется по автодороге местного значения: «Аргаяш-Кулуево-Чебаркуль» протяженностью 74 км. Данная автодорога обеспечивает населенные пункты: д. Калиновка, д. Березовка, д. Б. Куйсарино, д. Б. Исангильдино- связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Одной из основных проблем автодорожной сети Кулуевского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Кулуевского сельского поселения входят 13 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Кулуево и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до с.Кулуево, км
деревня Калиновка	11
деревня Березовка	4
Медиак	15
Исангильдино	15
Байгазино	20
Марксист	11
Давлетбаево	10
Айбатова	5
Курамшино	25
Кулукаево	10
Б. Куйсарино	9
Казырево	3

Населенные пункты Кулуевского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в с Кулуево – ул. Советская, Механизаторов д. Березовка – ул. 40 лет победы, д. Байгазино – ул. Центральная д. Б. Куйсарино ул. Школьная и Ветеранов тыла, д. Давлетбаево- ул. Челябинская. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты. Марксист, Давлетбаево, Айбатова, Кулуево, Березовка, Калиновка

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Кулуевского сельского поселения.

№ п.п.	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Присваиваемые идентификационные номера
село Кулуево			
1	ул. Советская	1,7	
2	ул. Механизаторов	0,7	
	Итого:	2,4	
д. Березовка			
3	ул. 40 лет Победы	1,6	
д. Куйсарино			
4	ул. Ветеранов Тыла	1,2	
5	ул. Школьная	0,7	
	Итого:	1,7	
6		1,0	
7		1,0	

8		1,0	
9		0,5	
	Итого:		
	ИТОГО:		

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах Кулуевского сельского поселения.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Данные на 2015 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	98
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	588000
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети Кулуевского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;

отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .

На территории Кулуевского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселках на 2010 г. составил 220 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 600 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Аргаяшского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Кулуевского сельского поселения предусмотрено:

- реконструкция автодороги «Аргаяш -Кузяшево-Кулуево», протяженностью 16 км;
- реконструкция автодороги «Кулуево – Марксист - Харлуши», протяженностью 24 км.

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры «Аргаяшского Муниципального района». Карта населенных пунктов: д. Березовка, д. Марксист, д. Б. Куйсарино, д. Давлетбаево, д. Байгазино с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры «Кулуевского сельского поселения».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Кулуевского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм./тыс	2017	2018	2019	2020	2021	2032
Критерии доступности для населения транспортных средств	Система автомобильных улиц и дорог	м2	588	588	600	600	650	650
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м2	355	355	400	400	500	500
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	м2	233	233	200	500	150	150
Показатели степени охвата потребителей	Транспортная обеспеченность	%	60	60	66	66	83	83

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм./тыс	2017	2018	2019	2020	2021	2032
улично- дорожной сети	Безопасность дорожного движения	%	70	70	80	80	90	90
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1	1	1	1	1	1

5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории с. Кулуево, внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. Участки автомобильных дорог общего пользования местного значения: «Советская», протяженностью 1,2 км; в составе улично-дорожной сети переводятся в категорию главных улиц Федерального значения.

Таблица 5.

Населенный пункт	Показатели	Ед.изм.	Кол-во	Реконструкция I оч.	Строительство	
					I оч.	Р.С.
д. Березовка	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	6,6			
	главных улиц;	км	4,5			
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	2,1			
д. Б. Куйсарино	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	8,3			
	главных улиц	км	5,1			
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	3,2			
д. Б.	Протяженность улично-	км	4,8			

Исангильдино	дорожной сети, всего					
	главных улиц	км	3,8			
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,0			
д. Марксист	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	5,4			
	главных улиц	км	4,1			
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,3			
с. Кулуево	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	20,9			
	главных улиц	км	15,3			
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	5,6			

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 0,68 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 240 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение восточнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;
- СТО - мощностью два поста - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Кулуевского сельского поселения дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

Объекты местного значения

- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории и некатегорийных общей протяженностью 45,8 км.

Улично-дорожная сеть

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 6,0 км;
- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 6,45 км;
- строительство главных улиц, общей протяженностью 1,2 км; строительство улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 20,6 км;

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на: «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Аргаяшского муниципального района. Карта населенных пунктов: с. Кулуева, д. Б. Куйсарино, д. Березовка, д. Давлетбаево, д. Айбатова с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Кулуевского сельского поселения».

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Кулуевского сельского поселения.

Таблица б – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Кулуевского сельского поселения.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения (м ²)	Финансовые потребности, тыс.руб. (без НДС)									Источники финансирования	
			начало	окончание			на весь период 2016-2032 гг.	по годам							2027-2031		2032
								2017	2018	2019	2020	2021	2021-2026				
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично-дорожной сети	01.18	12.32	14310,4	км	14310,4	500	550	550	550	600	600	650	650	Кулуевское поселение	
2	Уличное освещение	Безопасность движения	01.18	12.32	540	шт	540	50	130	150	50	50	50	30	30	Кулуевское поселение	

* информация требует уточнения

6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Кулуевского сельского поселения на 2017 - 2032 годы, составляет 14850,4 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Кулуевского сельского поселения, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы								всего
		2017	2018	2019	2020	2021	2021-2026	2027-2031	2032	
1	Ремонт дорог	500	500	550	550	550	600	600	650	
2	Освещение	30	130	150	50	50	50	30	30	
	Итого									

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Кулуевского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таб.

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Кулуевского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. бюджет Кулуевского сельского поселения	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	9666,4	9666,4	0	0	0
2	Освещение	30	0	0	30	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Кулуевского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей удовлетворительного жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Кулуевского сельского поселения.

Администрация Кулуевского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.