

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
АРГАЯШСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ НОРКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.03.2018 г.

№ 20

Об утверждении Программы
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Норкинского сельского
поселения Аргаяшского
муниципального района
Челябинской области
на 2018-2030 годы

В соответствии с Федеральным законом от 6 ноября 2003 года №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Уставом муниципального образования Норкинское сельское поселение Аргаяшского муниципального района Челябинской области, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Администрация Норкинского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Норкинского сельского поселения Аргаяшского муниципального района Челябинской области на 2018-2030 гг.(приложение 1).
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Администрации Норкинского сельского поселения.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Норкинского сельского поселения:

Р.Р. Курмангалеев

УТВЕРЖДАЮ:
Глава
Норкинского сельского поселения
Аргаяшского района Челябинской области

Р.Р. Курмангалеев

М.П.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НОРКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ АРГАЯШСКОГО РАЙОНА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2018 – 2030 ГОДЫ

Программа
 комплексного развития транспортной инфраструктуры
 Норкинского сельского поселения Аргаяшского
 района Челябинской области на 2018 - 2030 годы

Паспорт
 Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
 Норкинского сельского поселения Аргаяшского района
 Челябинской области на 2017 - 2030 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Норкинского сельского поселения Аргаяшского района Челябинской области на 2018-2030 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 6 октября 2013 года № 131-ФЗ (ред. от 07.06.2017 г.) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ (ред. от 07.02.2017) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон 9 февраля 2007 № 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О транспортной безопасности» Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план Норкинского сельского поселения Аргаяшского района
Заказчик Программы и его местоположение	Администрация Норкинского сельского поселения Местонахождение: 456880, Челябинская область, Аргаяшский район, д. Норкино, ул. Береговая, д. 12.
Разработчик Программы и его местоположение	Администрация Норкинского сельского поселения Местонахождение: 456880, Челябинская область, Аргаяшский район, д. Норкино, ул. Береговая, д.12.
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования и развития транспортной системы Норкинского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети

	<p>автомобильных дорог общего пользования Норкинского сельского поселения;</p> <p>2. Повышение безопасности дорожного движения;</p> <p>3. Выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</p> <p>5. Проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения;</p> <p>6. Улучшение транспортного обслуживания населения.</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения, объект/шт.; - доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %; - количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры, проект; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог, км; - количество рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом в год, %; - максимальный возраст транспортных средств общественного транспорта, лет.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы 2018-2030 годы, в 2 этапа</p> <p>1 этап – с 2018 по 2019 годы</p> <p>2 этап – с 2020 по 2030 годы</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2018-2019 гг; - инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства – 2018 г; - комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – 2019-2030 гг, в том числе смена типа покрытия с гравийного на асфальтобетонное на наиболее загруженных участках дорог. - капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2018-2030 гг.; - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2018-2030 гг;

	- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2018-2030 гг; - создание инфраструктуры автосервиса – 2018-2030 гг.
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2030 годов составляет 12346,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2018 год – 905,0 тыс. рублей; 2019 год – 949,7 тыс. рублей; 2020 год – 994,3 тыс. рублей; 2021 – 2030 годы – 9497,0 тыс. рублей Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета муниципального образования Аргаяшский район, бюджета Норкинского сельского поселения Аргаяшского района и внебюджетных источников.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Норкинского сельского поселения Аргаяшского района в структуре пространственной организации Челябинской области.

Основными факторами направления разработки программы являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состоянием существующей транспортной инфраструктуры.

Территория Норкинского сельского поселения расположена в юго-восточной части Аргаяшского района Челябинской области и граничит на севере с Худайбердинским, на востоке с Дербишевским, на юге с Камышевским, на юго-западе с Аргаяшским сельскими и на западе с Аязгуловским сельскими поселениями.

В состав Норкинского сельского поселения входят:

- д. Норкино;
- д. Бажикаева;
- д. Новая Соболева;
- д. Старая Соболева;
- д. Суфино.

В своих административных границах Норкинское сельское поселение занимает площадь 16890,0 га. Связь с городом Челябинск и населенными пунктами области осуществляется по автомобильным дорогам местного значения и Южно-Уральской железной дороге.

Границы сельского поселения установлены на основании Закона Челябинской области. Муниципальное образование наделено статусом сельского поселения законом Челябинской области.

Административным центром поселения является д.Норкино. На территории поселения расположены учреждения образования, здравоохранения, физической культуры и спорта, торговли, учреждения культурно–досугового назначения и прочие.

Ближайшая железнодорожная станция «Бигарды» находится в д. Бажикаева.

1.2. Социально-экономическая характеристика Норкинского сельского поселения Аргаяшского района, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

1.2.1 Население

Численность населения определена на основе данных о перспективах развития поселения в системе расселения с учетом демографического прогноза, естественного и механического движения населения. Расчетная численность населения на перспективу приведена в таблице 1. Количество постоянного населения Норкинского сельского поселения на 1 января 2017 года

(по данным администрации) составляет 3512 человек.

Численность постоянного населения Норкинского сельского поселения Аргаяшского района Челябинской области на перспективу будет следующей:

Таблица 1.

Наименование	Базовый период (2017)	Первая очередь (2022)	Расчетный срок (2030)
Норкинское сельское поселение	3512	3590	3670

Состав численности населения: моложе трудоспособного возраста — 995 ч. трудоспособного возраста — 2010 ч. и старше трудоспособного возраста — 507 человек. Норкинское сельское поселение характеризуется положительным приростом населения, низким показателем смертности и высоким показателем рождаемости. В поселении существует миграционный приток постоянно проживающего населения, который положительно влияет на повышение трудового потенциала территории, повышение потребительского потенциала и на процессы территориального развития и пространственного освоения.

На расчетный срок планируется увеличение численности населения, также благодаря реализации программ направленных на улучшение жилищных условий, а также разработку эффективной региональной миграционной и демографической политики.

1.2.2. Производство.

Производственная зона представлена предприятиями сельскохозяйственного и промышленного профиля В настоящее время на территории поселения действуют предприятия:

- ИП «Абсалямов» - занимаются овощеводством;
- ИП «Кулахметова» - занимаются лесобработкой, изготовлением срубов;
- ИП «Муллагалимов» - занимаются лесобработкой, изготовлением срубов;
- ИП «Абдуллин» - занимаются лесобработкой, изготовлением срубов;
- ИП «Гайсин» - занимаются лесобработкой, изготовлением срубов;
- ИП «Галиуллина» - занимаются птицеводством.

1.2.3. Предприятия торговли, общественного питания, бытового обслуживания

По состоянию на 1 января 2017 года на территории Норкинского сельского поселения зарегистрировано около 13 объектов торговли.

Предприятий общественного питания не имеются.

Производство и распределение электроэнергии, газа и воды представлено в таблице 2.

Таблица 2

Ресурс, услуга	Организация - поставщик ресурса.	Собственник имущества	Система расчетов с населением за ресурс
Электроснабжение	Филиал «Метэнергосбыт» Аргаяшский участок	МРСК «Урала»	Прямые договоры
Теплоснабжение	МУ «Управление Норкинского ЖКХ»	МУ «Управление Норкинского ЖКХ»	Прямые договоры
Холодное	МУ «Управление Норкинского ЖКХ»	МУ «Управление Норкинского ЖКХ»	Прямые договоры
водоснабжение	МУ «Управление Норкинского ЖКХ»	МУ «Управление Норкинского ЖКХ»	Прямые договоры
Водоотведение	МУ «Управление Норкинского ЖКХ»	МУ «Управление Норкинского ЖКХ»	Прямые договоры
Газоснабжение	ПАО «НОВАТЭК» Кыштымский участок абонентской службы	ПАО «НОВАТЭК» Кыштымский участок абонентской службы	Прямые договоры

1.2.4. Здравоохранение.

На территории Норкинского сельского поселения функционирует 3 ФАПа. Коллектив составляет 4 человека.

1.2.5. Образование.

Отрасль народного образования представлена следующими учреждениями: школа-сад в д. Старая Соболева на 40 мест, детский сад в д. Новая Соболева на 50 мест, детский сад в д. Бажикаева на 90 мест, общеобразовательная школа в д. Новая Соболева на 300 мест и средняя общеобразовательная школа в д. Бажикаева на 400 мест.

1.2.6. Культура

Муниципальное учреждение «Отдел культуры Норкинского сельского поселения» - это учреждение культурно - досугового типа, созданное для выполнения работ, оказания услуг в целях обеспечения полномочий Норкинского сельского поселения в сфере культуры. Коллектив составляет 6 человек. Здесь работают 5 клубных формирований. Учреждением проводится около 800 мероприятий в год, в т.ч 60 платных.

На территории сельского поселения работают 3 библиотеки, в д.д. Бажикаева, Новая Соболева, Старая Соболева. Библиотеки работают с разными категориями читателей: пенсионеры, молодежь, учащиеся, дети.

На территории Норкинского сельского поселения осуществляют свою деятельность следующие общественные организации: Совет ветеранов Норкинского сельского поселения, Совет женщин Норкинского сельского поселения.

1.2.7 Физическая культура и спорт

Муниципальное учреждение «Спортивный комитет Норкинского сельского поселения» - учреждение, созданное для организации, развития и внедрения различных форм спортивного досуга. Коллектив составляет 2 человека. Учреждением проводится 20 бесплатных мероприятия в год. На территории сельского поселения находится школа по национальной борьбе «кураш», где занимаются около 80 ребят.

Физкультурно-спортивные сооружения на территории поселения представлены школьным стадионом, где занимаются в секции по футболу 60 ребят.

1.2.8 Транспортная инфраструктура

Транспортная инфраструктура на территории Норкинского сельского поселения развита.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Норкинского сельского поселения составляет - 35,150 км, из них 11,0 км имеет усовершенствованное (асфальтобетонное) покрытие, насыпное(гравийное) – 14,6 км, грунтовые - 9,55км.

В настоящее время на территории поселения действует автомобильный и железнодорожный транспорт. Кроме автомобильных дорог межмуниципального значения по территории поселения проходят действующие дороги местного значения. Они связывают населенные пункты Норкинского сельского поселения с сельскохозяйственными и промышленными предприятиями, объектами инженерной и транспортной инфраструктур, а также обеспечивают выход на соседние поселения Аргаяшского муниципального района.

На сегодняшний день часть улиц и дорог населенных пунктов, входящих в состав Норкинского сельского поселения заасфальтированы, но часть дорог имеют

дорожные одежды низшего типа с грунтовым покрытием. Пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что может приводить к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

На сегодняшний день выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети населенных пунктов, входящих в состав Норкинского сельского поселения:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям, СНиП 2.07.01-89*, отсутствие на большей части улиц дорожных одежд капитального типа;
- отсутствие тротуаров на второстепенных улицах.

Транспортная инфраструктура Норкинского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Аргаяшского района Челябинской области.

Ближайшая железнодорожная станция («Бигарды») для перевозки грузов и пассажиров находится около д. Бажикаева.

Внешние транспортно-экономические связи Норкинского сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта: автомобильным и железнодорожным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

В целом следует отметить, что все дороги находятся в удовлетворительном состоянии, таким образом, в Норкинском сельском поселении решена задача обеспечения круглогодичного проезда автомобильного и железнодорожного транспорта.

Анализ показывает, что интенсивность движения транспортных средств в последние годы стабильно растет. Это можно объяснить подъёмом экономики и увеличением количества перевозимого груза.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным и железнодорожным транспортом к 2030 году увеличится, так же, как и объем перевозок пассажиров, автобусами и легковыми автомобилями.

Особенностью сложившейся транспортной инфраструктуры Норкинского сельского поселения являются несоответствие типа покрытия дорог потребностям населения и предпринимательства, нехватка организованных парковочных мест, отсутствие тротуаров.

1.4. Характеристика сети дорог Норкинского сельского поселения Аргаяшского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Норкинского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями и населенными пунктами, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах Норкинского сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Норкинского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в

свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, не отвечающих нормативным требованиям.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года №767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Норкинского сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. Основной транспортной артерией сельского поселения является автомобильная дорога с. А р г а я ш – д. Старая Соболева, которая находится на балансе Аргаяшского муниципального района. Данная дорога является основной автодорогой общего пользования в границах проектируемой территории.

В настоящее время автомобильные дороги муниципального значения находятся на балансе администрации Норкинского сельского поселения.

Техническая характеристика дорог представлена в Таблице 3,4,5,6,7.

д. Норкино

Таблица 3

№	Улицы, длина (м)	Асфальт	Насыпная	Грунтовая	Итого
1	Мира	1800			1800
2	Северная		500		500
3	Новая		700		700
4	Центральная		600		600
5	Труда			200	200
6	переулок Школьный		200		200
7	Береговая			900	900
8.	Солнечная			350	350
9	Лесная			600	600
	длина улиц внутри д. Норкино	1800	2000	2050	5830
	итого	1800	2000	2050	5830

д. Бажикаева

Таблица 4

№	Улицы, длина (м)	Асфальт	Насыпная	Грунтовая	Итого
1	Челябинская	1600			1600
2	Победы	1000			1000
3	Школьная	900			900
4	Советская	400			400

5	Береговая		1000		1000
6	Труда		450		450
7	Молодежная		300		300
8.	Комсомольская		800		800
9	переулок Школьный		300		300
10	Новая		1200		1200
11	Рабочая			300	300
12	Примерная			800	800
13	Салавата Юлаева			1000	1000
14	Центральная			950	950
15	Ильдуса Шарипова			600	600
16	Луговая			400	400
17	Солнечная			250	250
18.	Дружбы			650	650
	Длина улиц внутри д. Бажикаева	3900	4050	4950	12 900
	дорога до кладбища			200	200
	дорога от трассы до д. Бажикаева	150			150
	итого	4050	4050	5150	13 250

д. Новая Соболева

Таблица 5

№	Улицы, длина (м)	Асфальт	Насыпная	Грунтовая	Итого
1	Советская	900			900
2	Молодежная	250			250
3	Аргаяшская	350			350
4	Гагарина		1100		1100
5	Комсомольская	950			950
6	40 лет Победы	200	700		900
7	Береговая		1100		1100
8.	Кирова		1500		1500
9	Дружбы		450		450
10	Северная		700		700
11	Родниковая		300		300
12	Полевая			800	800
	Длина улиц внутри д. Новая Соболева	2650	5850	800	9 300
	дорога до кладбища			500	500
	итого	2650	5850	1300	13 250

д. Старая Соболева

Таблица 6

№	Улицы, длина (м)	Асфальт	Насыпная	Грунтовая	Итого
1	40 лет Победы	800			800
2	Труда		650		650
3	1 Мая	800			800
4	Лесная		800		800
5	Молодежная		300		300
6	Родниковая		400		400
	Длина улиц внутри д. Старая Соболева	1600	2150		3 700
	дорога до кладбища			100	100
	итого	1600	2150	100	3 800

№	Улицы, длина (м)	Асфальт	Насыпная	Грунтовая	Итого
1	1 Мая	900			900
2	Колхозная		550		550
3	Озерная			300	300
4	Переулок Озерный			250	250
	Длина улиц внутри д. Суфино	900	550	550	2000
	дорога до трассы			400	400
	итого	900	550	950	2 400

Дороги Норкинского сельского поселения Аргаяшского района имеют три типа покрытия: асфальтобетонное -11,0км, насыпное -14,6км и грунтовые -9,55км. Их соотношение показано на рисунке 1.

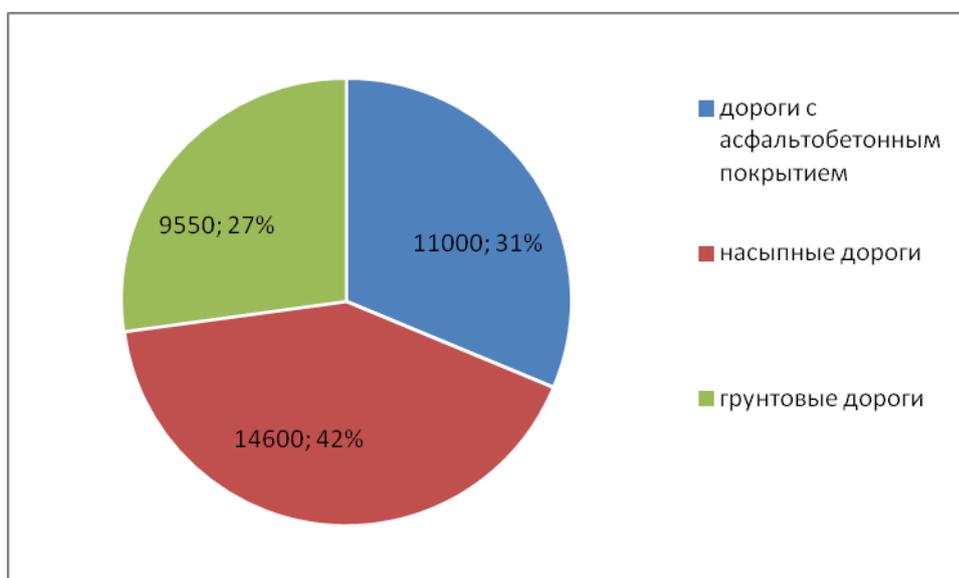


Рисунок 1 - Долевое распределение по видам дорог в Норкинском сельском поселении

Интенсивность движения потоков транспортных средств по улицам д.д. Бажикаева, Новая Соболева, Норкино составляет более 200 ед./сут., а по улицам д.д. Суфино и Старая Соболева интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 200 ед./сут.

Дороги Норкинского сельского поселения расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения, грузовым транспортом, зарегистрированным в КФХ и сельскохозяйственной техникой.

Обслуживание дорог осуществляется подрядными организациями на основании муниципальных контрактов на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Норкинского сельского поселения. Обслуживание автомобильных дорог на территории Норкинского сельского поселения осуществляет МУ «Управление Норкинского ЖКХ».

Улично-дорожная сеть Норкинского сельского поселения не перегружена автотранспортом: отсутствуют заторы, нет затруднений при парковке транспортных средств. Однако в целом уровень развития дорожной сети при существующем увеличении количества грузоперевозок и

росте автомобилизации населения является недостаточным. Из-за недостаточности финансирования эксплуатационное состояние значительной части дорог поселения по отдельным параметрам не соответствует требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Недостаточный уровень развития дорожной сети является одним из наиболее существенных ограничителей темпов роста социально-экономического развития Норкинского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах поселения является одной из наиболее важных задач на ближайшие годы.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус. Автобусные перевозки осуществляются маршрутом д. Старая Соболева – п. Аргаяш - Челябинск, а также проходящими маршрутами.

Автотранспортные предприятия на территории Норкинского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием достаточного количества пешеходных дорожек (тротуаров), что может привести к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Грузовой транспорт наиболее активно наблюдается между д. Новая Соболева – с. Аргаяш . Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри промышленных секторов поселения, так и на связях между ними.

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Норкинского сельского поселения преобладают газели от 5 до 6 т.

МУ «Управление Норкинского ЖКХ» регулярно проводит работы по очистке дорог от снега,

обработке дорог противогололедными материалами, сбором мусора с обочин дорог, ремонтом и содержанием остановочных пунктов на участках автомобильных дорог.

На территории поселения функционирует МУ «Управление Норкинского ЖКХ», который обеспечивает население питьевой водой, а также осуществляет сбор и вывоз твердых бытовых отходов от населения. Также в зимний период предприятие занимается расчисткой улиц от снега по договорам заключенным с администрацией Норкинского сельского поселения.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой не в полном объеме.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Норкинского сельского поселения. К основным причинам дорожно-транспортных происшествий в Норкинском сельском поселении следует отнести:

- неудовлетворительное состояние отдельных участков дорог,
- отсутствие правильно оборудованных пешеходных переходов,
- отсутствие пешеходных дорожек (тротуаров),
- несоблюдение ПДД участниками дорожного движения,
- техническая неисправность средств передвижения,
- недостаточная подготовка лиц, управляющих транспортными средствами.

В данной ситуации необходимо применение комплекса мер и мероприятий, разрабатываемых и реализуемых на муниципальном уровне, а именно:

- компетентное проектирование и реализация объектов транспортной инфраструктуры, в особенности, улично-дорожной сети;
- мониторинг состояния дорожных покрытий и их своевременная реконструкция;
- выявление и устранение конфликтных мест с высокой степенью происходящих дорожно-транспортных происшествий, путем изменения организации дорожного движения на проблемном участке;
- модернизация и совершенствование нормативной документации для создания благоприятных условий участникам дорожного движения;
- непрерывный контроль соблюдения правил дорожного движения всеми его участниками;
- постоянный контроль исправности транспортных средств (своевременное прохождение технического осмотра транспортных средств) и технических средств организации дорожного движения (знаки дорожного движения, светофоры и т.д.),
- разработка и проектирование новых и модернизация существующих элементов обеспечения безопасности пешеходов.

Отдельной мерой стоит выделить проведение организационных мероприятий, способствующих повышению культуры поведения участников дорожного движения.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Норкинского сельского поселения и формированию условий для его роста.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (N02), диоксид серы (S02) и озон (O3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека и животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Широкое распространение автомобильного транспорта так же приводит к снижению двигательной активности населения. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Норкинского сельского поселения Аргаяшского района

В составе транспортной инфраструктуры Норкинского сельского поселения преобладают дороги местного значения, 69 % из которых в насыпном и грунтовом исполнении.

Основной связующей магистралью, соединяющей Норкинское сельское поселения с районным и областным центром, является автомобильная дорога д. Старая Соболева – Аргаяш - Челябинск. Данная автомобильная дорога имеет твердое покрытие, оборудована необходимыми техническими средствами безопасности дорожного движения и обеспечивает круглогодичное бесперебойное сообщение.

На сегодняшний день в населенных пунктах Норкинского сельского поселения наблюдается нехватка оборудованных пешеходных дорожек (тротуаров) и оборудованных пешеходных переходов.

При реконструкции улично-дорожной сети необходимо выполнить благоустройство улиц и дорог устройство усовершенствованного покрытия, «карманов» для остановки общественного транспорта, парковок и стоянок автотранспорта в местах скопления людей в зоне общественных центров, в зонах массового отдыха, промышленных зонах и т.д., а также уширение проезжих частей улиц и дорог перед перекрестками. На стоянках выделяется не менее 2-х процентов мест для автомобилей инвалидов.

Таким образом, приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Это в свою очередь приведет к улучшению условий труда, жилищных и культурно-бытовых условий населения, сокращению количества и уменьшения степени тяжести дорожно-

транспортных происшествий, снижению отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Норкинского сельского поселения Аргаяшского района

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Норкинского сельского поселения Аргаяшского района на период 2018-2030 годы подготовлена на основании:

-постановления Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;

-Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ (ред. от 19.12.2016);

-Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

-Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ (ред. от 28.12.2016) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) «О транспортной безопасности»;

-Генерального плана Норкинского сельского поселения Аргаяшского района до 2030 года.

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Норкинского сельского поселения Аргаяшского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Челябинской области и муниципальных программ муниципального образования Аргаяшский район, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Норкинского сельского поселения должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Норкинского сельского поселения являются средства местного бюджета. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Норкинского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2030 годов составляет 12346,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год – 905,0 тыс. рублей;

2019 год – 949,7 тыс.рублей;

2020 год – 994,3 тыс.рублей;

2021 – 2030 годы – 9497,0 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов

пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Норкинского сельского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Норкинского сельского поселения Аргаяшского района

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

2.1.1 Прогноз изменения численности населения

Численность населения определена на основе данных о перспективах развития поселения в системе расселения с учетом демографического прогноза, естественного и механического движения населения. Расчетная численность населения на перспективу приведена в таблице 4. Количество постоянного населения Норкинского сельского поселения на 1 января 2017 года (по данным администрации) составляет 3512 человек.

Численность постоянного населения Норкинского сельского поселения Аргаяшского района Челябинской области на перспективу будет следующей:

Таблица 4.

Наименование	Базовый период (2017)	Первая очередь (2022)	Расчетный срок (2027)
Норкинское сельское поселение	3512	3590	3670

Состав численности населения: моложе трудоспособного возраста — 995, трудоспособного возраста — 2010 и старше трудоспособного возраста — 507 человека.

Норкинское сельское поселение характеризуется положительным приростом населения, низким показателем смертности и высоким показателем рождаемости. В поселении существует миграционный отток постоянно проживающего населения, который негативно влияет на снижение трудового потенциала территории, снижение потребительского потенциала и на процессы территориального развития и пространственного освоения. На расчетный срок планируется увеличение численности населения, также благодаря реализации программ направленных на улучшение жилищных условий, а также разработку эффективной региональной миграционной и демографической политики.

2.1.2 Объем планируемого жилищного строительства

В современных условиях одним из ведущих параметров определяющим уровень комфорта и характеризующим тип жилья по величине квартиры является обеспеченность человека площадью квартиры.

На территории Норкинского сельского поселения Аргаяшского района Челябинской области площадь жилищного фонда составляет 62,0 тыс. м². Обеспеченность населения жилищным фондом составляет 17,65 м² на 1 человека.

Точных данных по состоянию износа жилфонда нет, поскольку технической инвентаризации частного жилищного фонда не проводилась.

Новое жилищное строительство предлагается вводить различного типа в границах Норкинского сельского поселения.

На перспективу строительства на территории Норкинского сельского поселения имеются резервные площадки для размещения индивидуального жилищного строительства, расположенные вблизи действующих инженерных коммуникаций.

2.1.3 Прогноз строительства в культурно-бытовой сфере обслуживания и производства

Необходимая потребность в составе и вместимости учреждений и предприятий обслуживания на расчетный срок определяется в соответствии с проектной численностью населения на 2030 год и с учетом существующего положения в организации обслуживания поселения.

Расчет учреждений и предприятий обслуживания производится в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Челябинской области от 28 августа 2014 года № 748-ЗО «О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области».

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Значительное изменение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории поселения не планируются. Однако учитывая областные тенденции, можно ожидать рост количества индивидуального автотранспорта до 20%.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам

транспорта Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный и железнодорожный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Норкинского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Основными видами общественного транспорта для межпоселкового передвижения останутся автобусы и поезда.

Для целей обслуживания производственных предприятий сохранится преимущественное использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрено формирование сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами, перевод типа покрытия основных улиц из гравийного и насыпного в асфальтобетонное, оборудование их пешеходными дорожками (тротуарами), уличным освещением, пешеходными переходами.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Программой предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части поселковых дорог и главных улиц – 7 м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети за расчетный срок – 6 м.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан

Расчет автомобилизации на расчетный срок произведен в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41: Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. Таким образом к 2030 году количество СТО в Норкинском сельском поселении должно составлять 2 шт.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. АЗС ООО «Башнефть» находится на территории Норкинского сельского поселения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растёт количество ДТП связанных с неудовлетворительными

условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения;
- ухудшение состояния автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Норкинского сельского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах.

В результате выполнения мер, предусмотренных данной Программой, возможно, существенно снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2030 год для Норкинского сельского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Транспортная инфраструктура сельского поселения не удовлетворяет всех потребностей большого количества индивидуального автотранспорта. В дальнейшем могут возникать заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта; мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических

требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Норкинского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Норкинского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

-Первый вариант: развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

-Второй вариант: развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившемся на территории Норкинского сельского поселения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично - дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

-Третий вариант: обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно - восстановительных работ.

Наиболее реалистичный вариант развития транспортной инфраструктуры – второй.

Перечень целевых показателей Программы на расчетный период 2018-2030 годы представлен в Таблице (Приложение №1).

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный и водный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия,

направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильной дороги местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог межмуниципального значения в границах сельского поселения (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дороги межмуниципального значения (весь период).

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования Норкинского сельского поселения составит 20% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок)

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании тротуаров должны предъявляться

требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств.

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2020г.):

- разработка и составление проектно-сметной документации на ямочный и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- установка дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки с установкой освещения в местах пешеходных переходов;
- на расчётный срок (2030г.):

- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных кварталах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

- капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения;

- строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: региональных и муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного

самоуправления Аргаяшского района и органов государственной власти Челябинской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2018-2019 гг;
- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2019 гг;
- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – 2020-2030 гг, в том числе смена типа покрытия с гравийного и насыпного на асфальтобетонное, на наиболее загруженных участках дорог.
- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2018-2030 гг.;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2018-2030 гг;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2018-2030 гг;
- создание инфраструктуры автосервиса – 2018-2030 гг.

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км
1	Капитальный ремонт улично-дорожной сети осветительной д. Новая Соболева	ул. Комсомольская, ул.Гагарина, ул.Советская.	Ремонт улично-дорожного освещения	0,3
2	Капитальный ремонт улично-дорожной осветительной сети д. Бажикаева	ул. Советская, ул.Лесная, ул.Инкубаторная, ул.Школьная, ул.Победы, ул.Комсомольская.	Ремонт улично-дорожного освещения	1,5
3	Капитальный ремонт муниципальной автодороги	д.Новая Соболева ул. Советская	Капитальный ремонт дороги	0,840
4	Капитальный ремонт муниципальной автодороги	д.Новая Соболева. ул. въезд в д. Новая Соболева	Капитальный ремонт дороги	0,3406
5	Ямочный ремонт муниципальной автодороги	д.Бажикаева. ул. Новая, ул. Центральная	Ямочный ремонт дороги	2,2
6	Ямочный ремонт муниципальной автодороги	д.Норкино ул. Лесная, ул. Северная	Ямочный ремонт дороги	0,8

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета Норкинского сельского поселения Аргаяшского района.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2030 годов составляет 12 346,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год – 905,0 тыс. рублей;

2019 год – 949,7 тыс. рублей;

2020 год – 994,3 тыс. рублей;

2021 – 2030 годы – 9497,0 тыс. рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»; 3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

6.1. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

6.2. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле: $P1 = (Уфакт + и) / Упл * 100\%$, (1) где: Уфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год; Упл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году; и - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате

осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

6.3. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

6.4. Расчет $P2$ - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2)$, где:

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю

муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%$, (3) где: $\Pi_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год; $\Pi_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = 100\%$. (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: $K_i = 0\%$. (5)

6.5. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$ муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

6.6. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле: $\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2$, (6) где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

6.7. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

$P \text{ итог} > 100\%$ высокоэффективная;

$90\% < P \text{ итог} < 100\%$ эффективная;

$75\% < P \text{ итог} < 90\%$ умеренно эффективная;

$P \text{ итог} < 75\%$ неэффективная.

6.8. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение P итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами администрации Норкинского сельского поселения.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Норкинского сельского поселения Аргаяшского района. В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

-стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

-переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее - функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия,

реализуемые на территории Норкинского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

-экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

-правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

-организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

-регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

Перечень целевых показателей Программы на расчетный период 2018-2020 годы (Приложение № 1).

№ п/п	Содержание мероприятия	Цель мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)	Всего			
						2018	2019	2020	2021-2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта										
	Реконструкция перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидация грунтовых разрывов и реконструкция участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкция искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.	Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Администрация Норкинского сельского поселения	2018 – 2020 годы	Районный бюджет	905,0	949,7	994,3	9497,0	12346,0
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов										
	Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения	Формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения	Администрация Норкинского сельского поселения	2018 – 2020 годы	Районный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства										
	Обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения	Улучшения обслуживания пользователей автомобильными дорогами	Администрация Норкинского сельского поселения	2018 – 2020 годы	Районный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения										
	Создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения	Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения	Администрация Норкинского сельского поселения	2018 – 2020 годы	Районный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств										
	Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения	Обеспечение учета и анализа грузопотоков	Администрация Норкинского сельского поселения	2018 – 2020 годы	Районный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения										
	Выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Устойчивое функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Норкинского сельского поселения	2018 – 2020 годы	Районный бюджет	905,0	949,7	994,3	9497,0	12346,0
	Итого по программе					1810,0	1899,4	1988,6	18994,0	24692,0

