

УТВЕРЖДЕНО  
Постановлением  
Худайбердинского сельского поселения  
от «31» января 2017 г. № 13

**ПРОГРАММА**  
**Худайбердинского - сельского поселения**  
**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**  
**Худайбердинского - сельского поселения на 2017 – 2033 годы»**

**п. Худайбердинский**

**2017 год**

## СОДЕРЖАНИЕ

### Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Худайбердинского сельского поселения
3. прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Худайбердинского на период с 2017 по 2033 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Худайбердинского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<b>Наименование</b>	<b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Худайбердинского - сельского поселения на 2017 – 2033 годы (далее – Программа)</b>
Разработчик Программы	Администрация Худайбердинского – администрация сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Худайбердинского – администрация сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития., - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2033 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет :</p> <p><b>2017 год.</b></p> <p>Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Худайбердинского с.п.– 464,4 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 245 тыс.рублей. Итого 709,4 тыс.рублей</p> <p><b>2018год</b></p> <p>Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Худайбердинского с.п.– 488,7 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 193,1 тыс.рублей. Итого 681,8 тыс.рублей</p> <p><b>2019год</b></p> <p>Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Худайбердинского с.п.– 513,0 тыс.рублей.,</p>

	<p>Оплата уличного освещения – 193,1 тыс.рублей. Итого 706,1 тыс.рублей</p> <p><b>2020год</b> Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Худайбердинского с.п.– 513,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 193,1 тыс.рублей. Итого 706,1 тыс.рублей</p> <p><b>2021год</b> Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Худайбердинского с.п.– 513,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 193,1 тыс.рублей. Итого 706,1 тыс.рублей</p> <p><b>2022-2027 года</b> Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Худайбердинского с.п.– 3078,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 1158,6 тыс.рублей. Итого 4236,6 тыс.рублей</p> <p><b>2028-2032 года</b> Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Худайбердинского с.п.– 2565 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 965,5 тыс.рублей. Итого 3530,5 тыс.рублей</p> <p><b>2033 год</b> Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Худайбердинского с.п.– 513,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 193,1 тыс.рублей. Итого 706,1 тыс.рублей</p> <p>Финансирование из бюджета сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2033 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. развитие транспортной инфраструктуры :</b></li> <li><b>2. развитие транспорта общего пользования:</b></li> <li><b>3. развитие сети дорог поселения</b></li> <li><b>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.</b></li> <li><b>5. Повышение безопасности дорожного движения.</b></li> </ol>

## **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Худайбердинского сельского поселения.**

Худайбердинское сельское поселение расположено в Аргаяшском районе Челябинской области. В состав Худайбердинского входят 6 населенных пунктов.

Климат данной местности - продолжительная холодная зима с устойчивым снежным покровом, непродолжительное теплое лето с повышенным количеством осадков в июле, короткие пере-ходные сезоны, особенно весна с поздними заморозками. Летние температуры выше, чем в Европейской части, а зимние, в связи с удалением от Атлантического океана и значительными влияниями сибирского антициклона, гораздо ниже. Зима более холодная и продолжительная, чем в центральных областях России.

В состав территории Худайбердинского сельского поселения входят земли следующих 6 населенных пунктов:

- п.Худайбердинский;
- д.Комсомольский;
- д.Калиновский;
- д.Булатова;
- д.Булатова;
- д.Башакуль.

Внешние связи Худайбердинского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от п. Худайбердинский до административного центра района с. Аргаяш по автодороге – 20 км.

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в Худайбердинском сельском поселении отсутствуют.

### *Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи Худайбердинского сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Одной из основных проблем автодорожной сети Худайбердинского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.**

В состав Худайбердинского сельского поселения входят 6 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между п.Худайбердинский и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до п.Худайбердинский, км
Д.Комсомольский	5,4
Д.Калиновский	9,5
Д.Булатова	3,43
Д.Кызылбулак	2
Д.Башакуль	100

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят вне поселковых дорог.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Худайбердинского сельского поселения.

№ п.п.	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Присваиваемые идентификационные номера
<b>П.Худайбердинский</b>			
1	ул. Озерная	0,8	
2	ул. Октябрьская	0,6	
3	Ул.50 лет совхоза	1,9	
4	Ул.Строительная	0,8	
5	Ул.Совесткая	0,7	
6	Ул.Солнечная	0,2	
7	Ул.Терешковой	1,6	
8	Ул.Садовая	0,6	
9	Ул.Новогорная	0,7	
10	Пер.Строительный	0,7	
11	Ул.Центральная	0,4	
12	Ул.Кыштымская	0,6	
13	Ул.Андрея Шеховцова	0,7	
14	До мусороперегрузочной станции и сортировки ТБО	2,1	
15	До кладбища к северу от поселка	2,5	
	Итого:	14,9	
<b>П.Калиновский</b>			
16	ул. Береговая	1,1	
17	Ул.Лесная	0,5	
18	Пер.Лесной	0,2	
	Итого:	1,8	
<b>деревня Кызылбулак</b>			
19	ул. Озерная	1,7	
20	Пер.Дачный	0,4	
21	Пер.Лесной	0,1	
	Итого:	2,2	
<b>Деревня Булатова</b>			
22	ул. Полевая	0,8	
23	Пер.Полевой	0,2	
24	До кладбища	0,3	
	Итого:	1,0	
<b>П.Башакуль</b>			
25	Ул.Ленина	0,8	
26	Ул.Пушкина	0,3	
27	Ул.Салавата Юлаева	0,5	
28	Ул.Свердловская	0,6	
29	Ул.Школьная	0,2	
30	Ул.1-е мая	0,7	
31	Ул.Г.Тукая	0,5	
32	Ул.Мира	0,2	
33	Переулок Молодежный	0,3	
34	Переулок Восточный	0,3	
35	Ул.Лесная	0,6	

36	Переулок Школьный	0,2	
37	До кладбища на юго-восток	3,0	
	Итого:	8,2	
<b>П.Комсомольский</b>			
38	Ул.Степная	0,9	
39	Переулок Степной	0,2	
	Итого:	1,1	
	<b>ИТОГО:</b>	<b>29,2</b>	

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах сельского поселения.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Данные на 2014 г.
1	Общее протяжение уличной сети и дорожной	км	29,2
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	146
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км <sup>2</sup>	
4	Площадь застроенной территории	км <sup>2</sup>	

В результате анализа улично-дорожной сети Худайбердинского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
  - недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
  - значительная протяженность грунтовых дорог;
  - отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
  - отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

### **3. Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории Худайбердинского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

#### *Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2016 г. составил 212 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО – сельского поселения мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

### **4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

## 5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах предусмотрено строительство улиц и дорог.

Таблица 5.

Населенный пункт	Показатели	Ед.изм.	Кол-во	Реконструкция I оч.	Строительство	
					I оч.	Р.С.
П.Худайбердинский ул.Новогорная	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,676	0,676		
П.Худайбердинский ул.Садовая	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,236	0,236		
П.Худайбердинский ул.Центральная	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,190	0,190		
П.Худайбердинский ул.Октябрьская	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,464	0,464		
П.Худайбердинский пер.Строительный 1	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,112	0,112		
П.Худайбердинский пер.Строительный 2	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,90	0,90		
П.Худайбердинский пер.Строительный 3	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,94	0,94		

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: потребность в СТО - 1 пост.

Так как в населенных пунктах Худайбердинского сельского поселения дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,  
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Худайбердинского сельского поселения.

Таблицаб – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Худайбердинского сельского поселения.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения ( $m^2$ )	на весь период 2017-2033 гг.	Финансовые потребности, тыс.руб. (без НДС)							Источник и финансирования	
			начало	окончание				2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027	2028-2032		2033
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Администрация Худайбердинского сельского поселения
1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично-дорожной сети	01.2017	12.2033	8648,1	146000	8648,1	464,4	488,7	513,0	513,0	513,0	3078,0	2565,0	513,0	Администрация Худайбердинского сельского поселения
2	Уличное освещение	Безопасность движения	01.2017	12.2033	3334,6	146000	3334,6	245	193,1	193,1	193,1	193,1	1158,6	965,5	193,1	Администрация Худайбердинского сельского поселения

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации	Общая сметная	Единица измерен	Финансовые потребности, тыс.руб. (без НДС)	Источники
-------	----------------------	-----------------	------------------	---------------	-----------------	--	-----------

\* информация требует уточнения

### 6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Худайбердинского сельского поселения на 2017 - 2033 годы, составляет 11982,7 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2033 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Широковского сельского поселения, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы										всего
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027	2028-2032	2033			
1	Ремонт дорог	464,4	488,7	513,0	513	513	3078	2565	513	8648,1		
2	Освещение	245	193,1	193,1	193,1	193,1	1158,6	965,5	193,1	3334,6		

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Худайбердинского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подраумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таб.

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Худайбердинского сельского поселения, тыс. руб.**

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвестиции	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. бюджет Худайбердинского поселения	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	8648,1	0	0	8648,1	0
2	Освещение	3334,6	0	0	3334,6	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства средства предприятия, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Худайбердинского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточной высокой долей ветхого жилья; доходы населения на уровне средних по району.

## **7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности  
- формирование условий для социально-экономического развития  
-повышение безопасности  
-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность  
-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## **8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Худайбердинского сельского поселения.**

Администрация Худайбердинского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета сельского поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальной программы качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.