

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением
Аязгуловского сельского поселения
от «27» сентября 2017 года №117

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
Аязгуловского - сельского поселения на 2017 – 2033 годы»

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Аязгуловского сельского поселения на 2017 – 2033 годы (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация Аязгуловского – администрация сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Аязгуловского – администрация сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико - экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2033 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет: 2017 год. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Аязгуловского с.п.– 1951,6 тыс. рублей, Оплата уличного освещения – 120 тыс. рублей. Итого 2071,60 тыс.рублей 2018 год. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего

	<p>пользования местного значения Аязгуловского с.п.– 590,5 тыс. рублей, Оплата уличного освещения – 350 тыс.рублей. Итого 940,5 тыс. рублей</p> <p>2019 год Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Аязгуловского с.п.– 619,1 тыс. рублей, Оплата уличного освещения – 350 тыс. рублей. Итого 969,10 тыс. рублей</p> <p>2020 год Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Аязгуловского с.п.– 619,1 тыс. рублей, Оплата уличного освещения – 350 тыс. рублей. Итого 969,1 тыс. рублей</p> <p>2021 год Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Аязгуловского с.п.– 619,1 тыс. рублей, Оплата уличного освещения – 350 тыс. рублей. Итого 969,1 тыс. рублей</p> <p>2022-2027 года Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Аязгуловского с.п.– 3714,6 тыс. рублей, Оплата уличного освещения – 2100 тыс. рублей. Итого 5814,60 тыс. рублей</p> <p>2028-2032 года Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Аязгуловского с.п.– 3095,5 тыс. рублей, Оплата уличного освещения – 1750 тыс. рублей. Итого 4845,5 тыс. рублей</p> <p>2033 год Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Аязгуловского с.п.– 619,1 тыс. рублей, Оплата уличного освещения – 350 тыс.рублей. Итого 969,1 тыс. рублей</p> <p>Финансирование из бюджета сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно - сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2033 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры: 2. Развитие транспорта общего пользования: 3. Развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Аязгуловского сельского поселения
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Аязгуловского сельского поселения на период с 2017 по 2033 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Аязгуловского сельского поселения, в том числе, социально - экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Аязгуловского сельского поселения.

Аязгуловское сельское поселение расположено в Аргаяшском районе Челябинской области. В состав территории Аязгуловского сельского поселения входят 9 населенных пунктов: деревня Аязгулова, поселок Разъезд N89 (187км), деревня Большая Ультракова, посёлок Горный, посёлок Каракульмяк, деревня Курманова, деревня Малая Ультракова, деревня Назырова, деревня Утябаева.

Климат данной местности - продолжительная холодная зима с устойчивым снежным покровом, непродолжительное теплое лето с повышенным количеством осадков в июле, короткие переходные сезоны, особенно весна с поздними заморозками. Летние температуры выше, чем в Европейской части, а зимние, в связи с удалением от Атлантического океана и значительными влияниями сибирского антициклона, гораздо ниже. Зима более холодная и продолжительная, чем в центральных областях России.

Внешние связи Аязгуловского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от дер. Аязгулова до административного центра района с. Аргаяш по автодороге – 5 км.

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в Аязгуловском сельском поселении отсутствуют.

Автомобильный транспорт

В настоящее время внешние связи Аязгуловского сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Одной из основных проблем автодорожной сети Аязгуловского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Аязгуловского сельского поселения входят 8 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между дер. Аязгулова и населенными пунктами.

п/п	Населенные пункты	Расстояние до
1	пос. Разъезд N89 (187км)	1,6 км
2	дер. Большая Ультракова	10 км
3	дер. Малая Ультракова	13,5 км
4	пос. Горный	6 км
5	пос. Каракульмяк	2,8 км
6	дер. Курманова	8 км
7	дер. Назырова	3,7 км
8	дер. Утябаева	5 км

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят вне поселковых дорог.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Аязгуловского сельского поселения.

№ п.п.	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Присваиваемые идентификационные номера
деревня Аязгулова			
1	ул. Центральная	1,1	
2	ул. Новая	0,8	
3	ул. Лесная	0,5	
4	ул. Горная	1,4	
5	ул. Школьная	0,8	
6	ул. Юлая	0,2	
7	ул. Молодёжная	0,34	
8	ул. Речная	1,3	
9	ул. Дружбы	0,1	
10	До мусороперегрузочной станции и сортировки ТБО	2,8	
11	До кладбища от деревни	0,10	
	Итого:	9,44	
поселок Горный			
12	ул. Нагорная	1,1	
13	ул. Железнодорожная	0,9	
	Итого:	2,0	
деревня Назырова			
14	ул. Центральная	0,5	
15	пер. Заречный	0,15	
16	До кладбища от деревни	0,18	
	Итого:	0,83	
деревня Утябаева			
17	ул. Центральная	0,5	
18	ул. Мира	0,07	
19	пер. Зеленый	0,08	
20	До кладбища	0,12	
	Итого:	0,77	
деревня Курманова			
21	ул. Береговая	0,6	
22	ул. Сурякова	0,7	
23	ул. Нажметдинова	1,4	
24	ул. Лесная	0,5	
25	ул. Мосеева	1,1	
26	ул. Озерная	0,5	
27	пер. Приозерный	0,2	
28	пер. Зеленый	0,1	
29	ул. Салавата Юлаева	0,3	
30	ул. Центральная	0,4	
31	ул. Молодежная	0,2	
32	ул. Дорожная	0,55	
33	ул. Новая	0,2	
34	ул. Школьная	0,8	
35	пер. Солнечный	0,1	
36	ул. Гагарина	0,6	
37	ул. Ленина	0,2	
38	ул. Колхозная	0,15	

39	До кладбища на юго-восток	7,5	Возле мечети
40	До кладбища на юго-восток	6,10	Между переулком
41	До кладбища на юго-восток	7,0	Возле остановки
	Итого:	29,2	
деревня Большая Ультракова			
42	ул. Центральная	0,8	
43	ул. Молодежная	0,33	
44	До кладбища	9,71	
	Итого:	10,84	
деревня Малая Ультракова			
45	ул. Бутюкова	0,3	
46	ул. Центральная	0,7	
47	ул. Школьная	0,5	
48	ул. Лесная	0,8	
49	ул. имени Талипа Кулуева	0,2	
50	До кладбища	12,95	
51	До кладбища	14,26	
	Итого:	29,71	
поселок Каракульмяк			
52	ул. Фермерская	0,1	
	Итого:	0,1	
	ИТОГО:	0,2	
Разъезд 89 (187 км)			
53	ул. Станционная	0,2	
	Итого:	0,2	
	ИТОГО:	0,4	

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах сельского поселения.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Данные на 2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети и дорожной	км	17,63
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	105,78
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети Аязгуловского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;

отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории Аязгуловского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселках на 2017 г. составил 560 легковых автомобилей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО – сельского поселения мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах предусмотрено строительство улиц и дорог.

Таблица 4.

Населенный пункт	Показатели	Ед.изм.	Кол-во	Реконструкция I оч.	Строительство	
					I оч.	Р.С.
дер. Аязгулова ул. Центральная	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1,1	1,1		
дер. Аязгулова ул. Новая	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,8	0,8		

дер. Аязгулова ул. Лесная	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,5	0,5		
дер. Аязгулова ул. Горная	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1,4	1,4		
дер. Аязгулова ул. Школьная	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,8	0,8		
дер. Аязгулова ул. Юлая	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,2	0,2		
дер. Аязгулова ул. Молодежная	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,34	0,34		
дер. Аязгулова ул. Речная	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1,3	1,3		
дер. Аязгулова ул. Дружбы	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,1	0,1		

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: потребность в СТО - 1 пост.

Так как в населенных пунктах Аязгуловского сельского поселения дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Аязгуловского сельского поселения.

Таблица 5. Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Аязгуловского сельского поселения.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения (м ²)	на весь период 2017-2033 гг.	Финансовые потребности, тыс.руб. (без НДС)							Источник и финансирования	
			начало	окончание				2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027	2028-2032		2033
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Администрация Аязгуловского сельского поселения
1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично-дорожной сети	01.2017	12.2033	11828,6	105780000	11828,6	1951,6	590,5	619,1	619,1	619,1	3714,6	3095,5	619,1	Администрация Аязгуловского сельского поселения
2	Уличное освещение	Безопасность движения	01.2017	12.2033	5720	105780000	5720	120	350	350	350	350	2100	1750	350	Администрация Аязгуловского сельского поселения

* информация требует уточнения

6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Аязгуловского сельского поселения на 2017 - 2033 годы, составляет 11982,7 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2033 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таблице 6

Таблица 6. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Аязгуловского сельского поселения, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027	2028-2032	2033	всего	
1	Ремонт дорог	1951,6	590,5	619,1	619,1	619,1	3714,6	3095,5	619,1	9257,9	
2	Освещение	120	350	350	350	350	2100	1750	350	5250	

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Аязгуловского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопризывательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подраумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таблице 7.

Таблица 7 . Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Аязгуловского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. бюджет Аязгуловского сельского поселения	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	11828,6	0	0	11828,6	0
2	Освещение	5720	0	0	5720	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Аязгуловского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточной долей ветхого жилья; доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально - экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям.
Совершенствованию правового информационного обеспечения
деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и
субъектов экономической деятельности на территории Аязгуловского
сельского поселения.**

Администрация Аязгуловского сельского поселения сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета сельского поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.